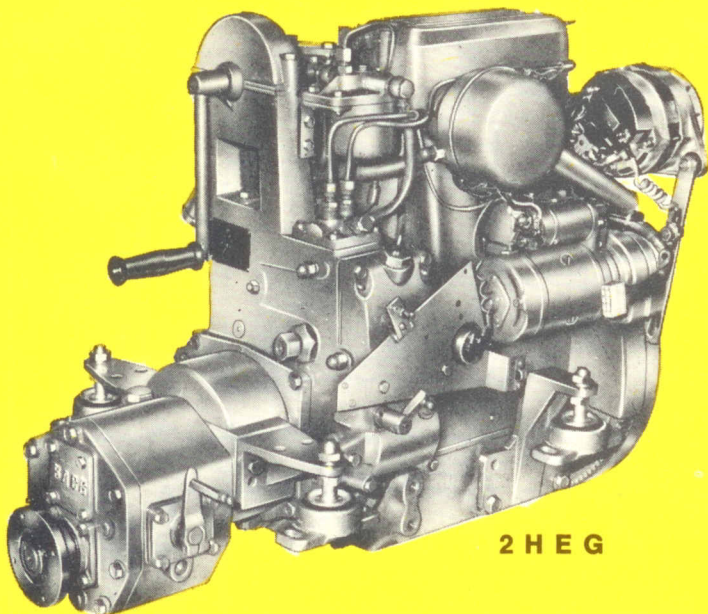




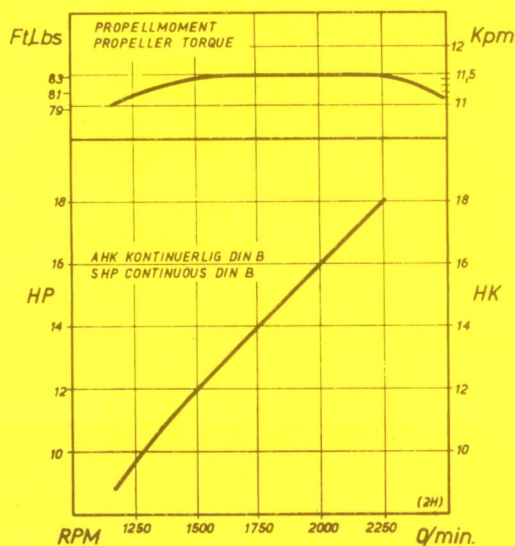
2 H E G

Type 2HEG er konstruert og utviklet spesielt til bruk i turbåter og lette bruksbåter, og er meget godt egnet som hjelpemotor i seilbåter. Det er en kompakt og lettbygget motor som tilfredsstiller de krav som brukerne i dag stiller til en moderne båtdiesel:

**Lav vekt og lite plassforbruk,
rolig gang med minimal vibrasjon,
lett og billig vedlikehold,
god adkomst til alle deler —**

og sist, men ikke minst, er det lagt vekt på **driftssikkerheten** — den samme driftssikkerheten som kjennetegner alle SABB motorer og som har gjort navnet kjent verden over.

Y T E L S E :



SPESIFIKASJON :

2-sylindret, vannkjølt, 4-takts dieselmotor

16 hk ved 2000 omdr./min. (11,7 kW/33 r/s)

18 hk ved 2250 omdr./min. (13,2 kW/37 r/s)

Sylinderdia./Slaglengde: 90/90 mm

Slagvolum: 1,14 liter

Kompresjonsforhold: 22:1

Innebygget reduksjonsgear: 2:1

Propellmoment: 11,5 kpm.

Propellens dreieretning: Høyre

Brennoljeforbruk: 210 g/hkh (tilsv. 4,7 ltr./t. v/18 hk)

Smøreoljeforbruk: 1,5—2 g/hkh

Vekt av motor ca.: 200 kg

**Passende for båter mellom 20 og 28 fot — og som
hjelpemotor i seilbåter m/5—10 tonn deplasement**

TEKNISKE OPPLYSNINGER :

Betjening: Reversgearet er av helt ny konstruksjon (1978) med senket utgående aksel for gunstigste montering. Gear og motor (fart) kan fjernbetjenes fra styreplassen med samme hendel - enhånds-betjening - slik at manøvrering blir spesielt lett.

Montering: I standardutførelse leveres fundamentjern for fast montering i båt. For gummioppheng utskiftes fremre fundamentjern med høye støpejernslabber, og de bakre labbene vendes. Samme fundament høyde for fast montering og gummioppheng.

Forbrenningssystem: Dette er et meget viktig punkt i dag når ren eksos er et krav. SABB hvirvelkammer gir det gunstigste forbrenningssystem for røkfri eksos på full fart og tomgang. Dessuten blir støynivået lavt, og dysene krever nesten ingen service. Innsprøytingsutstyret — pumpe - filter - dyser — er av Bosch fabrikat. Brennoljefødepumpe tillater at tanken kan plasseres lavt.

Kjølesystem: Direkte sjøvannskjøling (uten termostat) er det enkleste og billigste system for «sommerbåter». Den kresne båteier eller «vinterfiskeren» bør velge lukket system med ferskvannskjøling. SABB nytter utenbords kjølerør til kjøling av ferskvannet. Ingen sjøvannskrets i båten. Minimal korrosjon på motoren.

Sjøvannskjølte motorer kan påbygges ferskvannsbeholder med termostat senere.

Driftskostnader: Innkjøpsprisen er bare en del av de totale kostnader for en motor. Det finns billigere motorer enn SABB, men når det gjelder de totale driftskostnader ligger SABB i fremste rekke:

Lavt brennoljeforbruk (4,7 liter/time).

Smøreoljen skiftes kun for hver 100. driftstime.

Smøreoljefilter og brennoljefilter skiftes en gang pr. sesong.

Moderat utnyttelsesgrad av motoren gir liten slitasje og lang levetid. Riktig pris for reservedeler.

