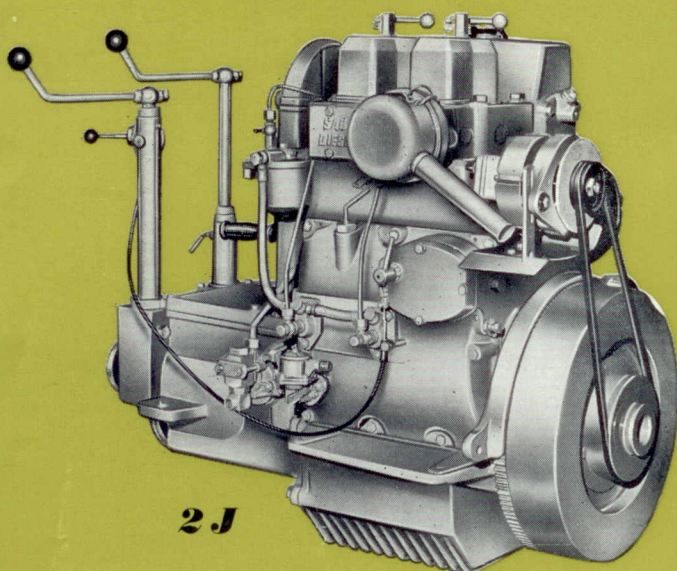


SABB DIESEL



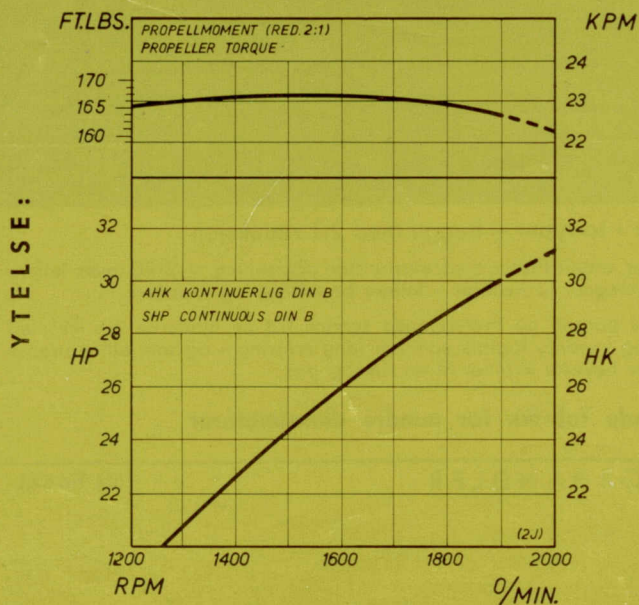
2J

Den nye SABB DIESEL, type 2J, er en videreutvikling av den velkjente type 2G, som har vært i produksjon siden 1958. I oppbygging er de to motortypene nesten identiske, men type 2J har fått større sylinderboring og forbedret innsugings- og innsprøytingsystem.

Den er bygget fra grunnen som en ekte båtmotor, med solid og praktisk utforming av alle deler. Store luker på siden gir god adkomst til veivlager og oljesump, og stemplene kan trekkes opp uten at motoren tas ut av båten.

Det er ikke spart på noe for å gjøre den til en pålitelig og varig bruksmotor som det er lett å holde vedlike.

Det er i første rekke for fiske- og bruksbåter SABB 2J er tiltenkt, men dens driftssikkerhet, rimelige forbruk og behagelige gange gjør at den velges til motorseilere og turbåter av mange slag.



30 HK *marine dieselmotor*

Type 2J-2JZ

Med frikobling – omstyring og 2-bladet – vribar propell med 620 eller 590 mm diam.

Type 2JGR-2JRG

Med SABB reversgear og 3-bladet – fast propell. Diam. 508 mm (20").

S P E S I F I K A S J O N E R :

2-sylindret, vannkjølt, 4-takt dieselmotor

30 hk ved 1900 omdr./min. (22 kW/32 r/s)

Syl.diam./Slaglengde: 100/120 mm

Slagvolum: 1,88 liter

Kompresjonsforhold: 16,5:1

Reduksjonsgear: 2:1

Propellmoment: 23 kpm. v/1800 omdr./min.

Brennoljeforbruk: 180 g/hkh

Smøreoljeforbruk: 1,5–2 g/hkh

Vekt: Type 2J-2JZ-2JGR: 400 kg – Type 2JRG: 375 kg

Passende for båter mellom 8 og 11 m (25–35 fot), og som hjelpe-motor i seilbåt eller motorseiler med 9–15 tonns deplasement.

K O N S T R U K S J O N S D E T A L J E R :

Forbrenningssystemet er basert på direkte innsprøyting med flerhulsdyser, spesielt utformede innsugingskanaler og med forbrenningsrom i stemplet. Dette gir det laveste brennoljeforbruk og best startevne og aksellerasjon. Bosch brennoljestyrt.

Luftinntaket med demper er plassert høyt og godt skjermet mot vannsprut.

Sylinderblokk av seigjern gir en meget kraftig oppbygging. Utskiftbare sylinderforinger.

Veivhuset har «tunnel-boring» og er støpt i ett med bunnrammen. Den senkesmidde veivakselen har herdet og slipte lagertapper. Veiv- og rammelagre av stål med blybronsebelegg.

Reduksjonsgearet (2:1) med presisjonsslipte tannhjul er innebygget i motoren, og utvekslingen 2:1 gir det gunstigste turtall for en forholdsvis stor propell som passer for båter med 6–9 knops fart.

Ferskvannskjøling med ekspansjonstank, termostat og utenbords kjølerør er standard utstyr. Vannpumpen er av membrantypen.

Smøreoljesystem med trykkolje-sirkulasjonssmøring og fullstrøms oljefilter. Separat oljetømmepumpe.

Håndstart med sveiv i bakkant er standard. Frontstart kan leveres. – Elektrisk selvstarter og vekselstrøms-dynamo er ekstrautstyr. – Svinghjulet har startekrans montert.



STANDARD UTSTYR

Vribar propell, 2-bladet, 620 mm (2J/2JZ)
eller

Fast propell, 508 mm (20"×16")
(2JRG/2JGR)

Propellaksel, 32 mm×2000 mm, rustfritt
stål

Hylserør, 550 mm, med pakkbox og
stevnflens

Fundamentboltsett:

Standard (for trebåt):

6 stk. 5/8"×380 mm gjennomgående

bunnbolter med skiver og mutre

2 stk. 1/2" treskruer med mutre

Spesial (for plastbåter):

6 stk. M16×60 mm rustfrie hodeskruer

med skiver

2 stk. M12×50 mm rustfrie hodeskruer

med mutre og skiver

Utvendig kjølerør, 5/8"×6000 mm
(byggelengde: 3100 mm)

Sugeslange for kjølevann, 400 mm

Returslange for kjølevann, 900 mm

Hylsefettkopp, plast, med 750 mm rør

Brennoljetank, 75 liter, rustfritt stål med
kraner. Sylindrisk, 360×740 mm

Tankrør:

Standard: PVC-slange - 1/4"×2500 mm

Spesial: Kobberrør - 5/16"×1700 mm

Lekkoljerør (filter til tank):

Standard: PVC-slange - 1/4"×2500 mm

Spesial: Kobberrør - 5/16"×1700 mm

Sumptømmepumpe - Fettpresse

Sprøytetanne - Trakt

Verktøykasse med verktøy og
bruksanvisning/delliste

EKSTRA UTSTYR

Selvstarter, 12V, 24V, med switch

Vekselstrømsdynamo:

12V - 35A (max. 500W)

12V - 55A (max. 750W)

24V - 25A (max. 700W)

Instrumentbord

Gummi-eksosrør - Dryppflens

Fjernstyring av regulator og propell

Ekstra vannpumpe for våt eksos
i forbindelse med ferskvannskjøling

Kjølevannsfiler (sjøvannskjøling)

Lensepumpe - Frontstart

Brennoljetank, 100 liter rustfri, sylindrisk,
360×980 mm

Gummioppheng - Flexibel akselkobling

Vribar propell, 590 mm

Fast propell, 20"×15"

Vannsmurt stevnlager, for 2JRG og 2JGR

Forkantutstyr: Drivtapper/remskiver

Startoljerør:

Kaldstarthjelp kun for livbåtmotorer

2J - 2JZ

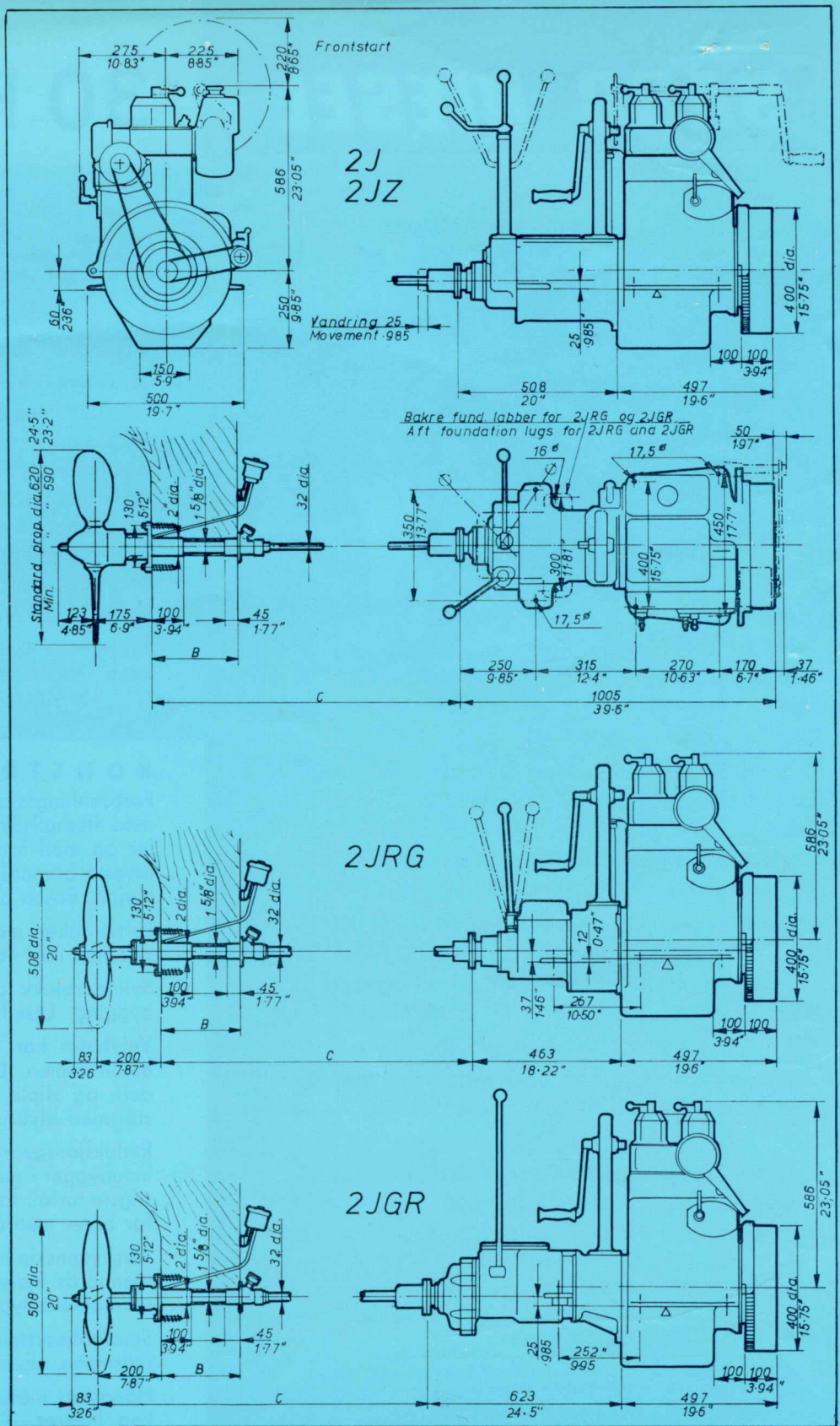
Motoren leveres med to typer
omstyring:

Type 2J med vridning av vingene
fra forover til akterover med 4 1/4
tørn på omstyringssveiven
(sveivomstyring),

og type 2JZ med 1/4 tørn (90°)
hendelbevegelse (hurtigomstyring).

Forbehold om rett til endringer av
spesifikasjoner og utstyr.

Motoren er produsert og garantert av landets ledende fabrikk for mindre dieselmotorer



MALSKISSE 1:20

2JGR - 2JRG - Reversgear i to typer - begge med 2:1 reduksjon:

2JGR med «heavy duty» gear for arbeidsbåter med ekstra stor påkjenning. - 2JRG med lettere gear - kortere byggelengde - beregnet til livbåter - lettere bruksbåter og lystbåter.

SABB DIESEL leveres med 2 års garanti og betryggende service fra en moderne fabrikk med førsteklasses produksjonsutstyr og kyndige fagfolk som har lang erfaring - og som alltid streber etter å kunne tilby et produkt av høyeste kvalitet til en rimelig pris.

FORHANDLER:

5M 976 K&L

SABB MOTOR A.S

TELEFON (05) 26 05 04 - BOKS 2626 - 5010 BERGEN