

SABB

TYPE C, 5 - 9 HK

**Båtmotor passende for
båter mellom 22 og 27 fot**

1 sylinder totakt semidieselmotor.
Stempeldiameter 140 mm.
Slagvolum 2,15 liter.
Omdreiningar pr. min. 700-750.
Kraftutvikling 9 HK ved 750 omdr.
Forbruk 250 gr solarolje pr. hk/time.
Smøreoljeforbruk 12 gr pr. hk/time.
Vekt ca. 330 kg.

Denne motorstørrelse har vært produsert uavbrutt siden 1927 og er som enkelt type fremstilt i større antall enn noen annen norsk semi-dieselmotor. Den har bevist sin overlegne driftssikkerhet ved utallige anledninger og har med sine glimrende egenskaper som fiskerimotor, hjulpet til å gjøre SABB-navnet kjent og aktet, både her i landet og utenlands.

Konstruksjon

Motoren har en bred og solid bunnramme med stor anleggsflate mot båtens fundament. Veivhuset er fastspent mellom bunnramme og sylinder og er derfor uten strekkpåkjenninger. Luftinnsugningen foregår gjennom en meget effektiv støydemper, plassert under den vanlige lydtemper. Motoren leveres med lensepumpe som standard utstyr.

KJØLEVANNSPUMPEN OG LENSEPUMPEN har felles pumpehus av metall som er anbragt liggende på bunnrammen. De to stempler arbeider side om side og drives av et rustfritt kuleledd fra eksenteren. Vannventilene er plassert i lett tilgjengelige metallhus. Pendelbolten har nå en støttearm som gjør regulatorsystemet enda mer robust enn før.

SPILLOLJEN i bunnrytten kan nå tappes ut ved hjelp av avtappingskranen som er plassert på bunnrammen. Derved slipper en at oljen føres ut med eksosen.

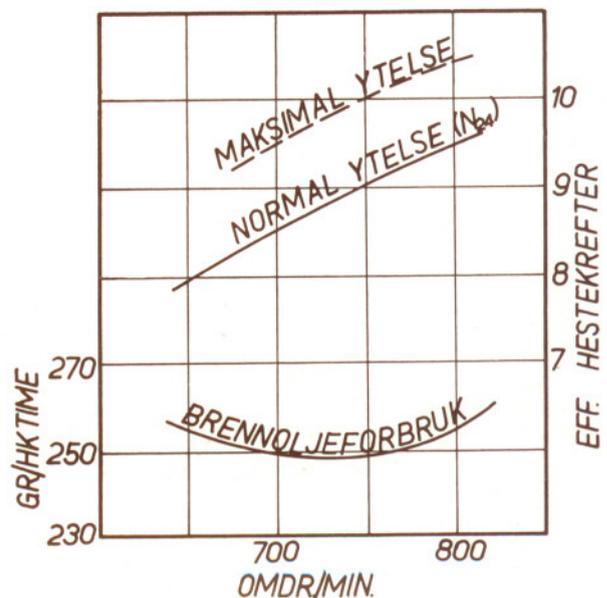
RAMMELAGRENE har løse, utskiftbare lagerskåler av metall, foret med førsteklases hvitmetall. Lagerskålene kan byttes om innbyrdes. På hver side er det en tetningsring som effektivt hindrer enhver lekkasje av smøreolje.

OLJEFILTERET som er anbrakt på en flens i bakkant av lydtemperen har to sildukskåler og skiller ut de minste urenheter. Det er meget lett å demontere for rensing.

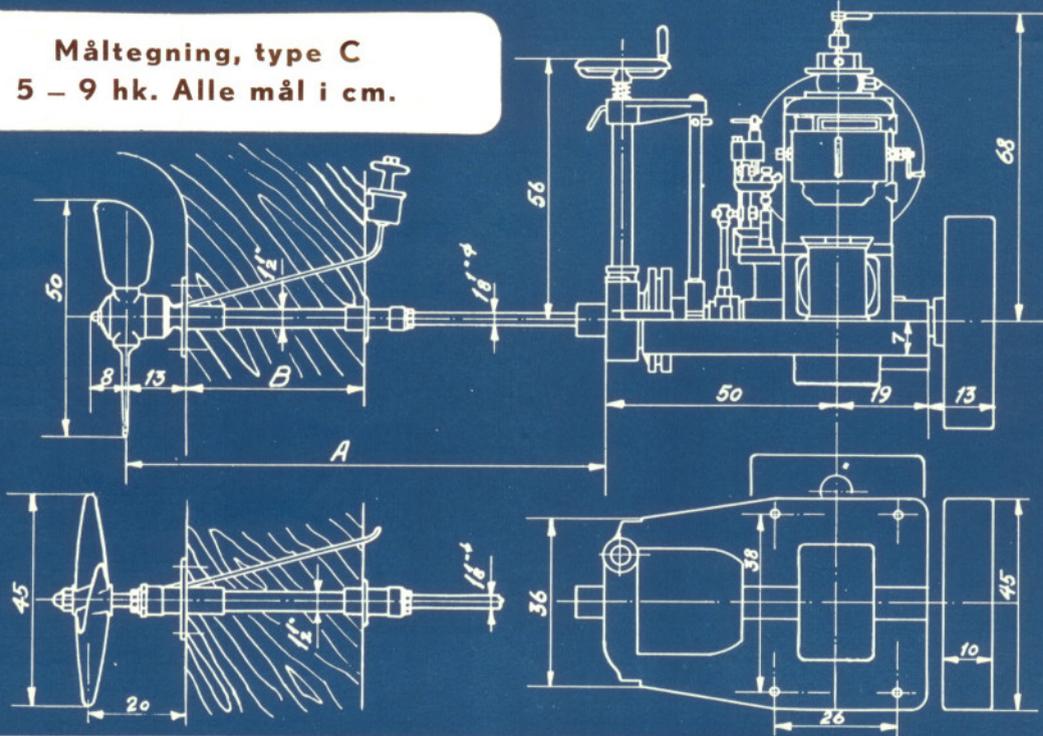
LYDDEMPEREN er utstyrt med ekstra flenser på siden og under som gjør det mulig å få uttaket der hvor det passer best.

Alle mulige hensyn er tatt for å redusere støy og vibrasjon. Foruten innsugningsdemperen bidrar den støydempete regulatorbevegelse til en mere behagelig gang. Dertil kan eksoslyden dempes med glassvattdemper som kan leveres ekstra. Større kontravekter sørger for bedre utbalansering og mindre risting.

Ytelse og forbruk



Måltegning, type C
5 – 9 hk. Alle mål i cm.



Standard utstyr med 5 – 9 hk **SABB** motor

Motoren leveres i full driftsferdig stand, prøvekjørt og under full garanti med kobling, omstyring og vridbar propell.

Der følger videre med:

175 cm metallaksel, diam. 1 1/8"

50 » hylserør metall, med pakkboks

150 » eksosrør

4 stk. 5/8" metall bunnbolter m. mutre og underlagsskiver, lengde 38 cm

1 » fettkopp til hylsen m. rør, 75 cm

1 » komplett fyrlyppe

1 » bunnkrane m. sil for vanninntak

2 » sugerør, kjøle- og lenserør, lengde 55 cm

1 » sil for lensepumpen

2 » overbordrør, kjøle og lense, lengde 170 cm og 150 cm

1 » brennstoff-filter med sugerør

1 » brennstofftank, 45 l med krane

1 » tankerør, brennstoff, 170 cm

1 » oljetigger

1 » smørekanne

1 » trakt

1 » pakning til glødehodet

1 » pakning til kjølestykket

1 sett pakning til hylserøret

1 » pakning til vannpumpe

2 stk. stevnskruer

1 pk. rensenåler

2 stk. munnstykke for spiss

1 » munnstykke for brenner

2 » ventilkuler

2 » fjærer til oljeventiler

1 » fjær til munnstykket

1 » fjær til oljepumpen

1 » regulatorfjær

2 » stempelfjærer

1 » bruksanvisning og delkatalog

Verktøykasse med følgende innhold:

1 stk. skrujern

1 » skiftengjelle 5/8"

2 » fastnøkler

1 » munnstykkengjelle

1 » pinn for tilsetning av pakkboks

Prisen i motorprislisen dekker alt dette utstyr

22 fots fiskebåt fra Nordland utstyrt med 5–9 HK SABB motor, fart 7 mil. — Den slags sjøgående båter krever en økonomisk og slitesterk motor som står for en støyt, og SABB motoren velges fordi den har vist at den tilfredsstiller disse krav.

