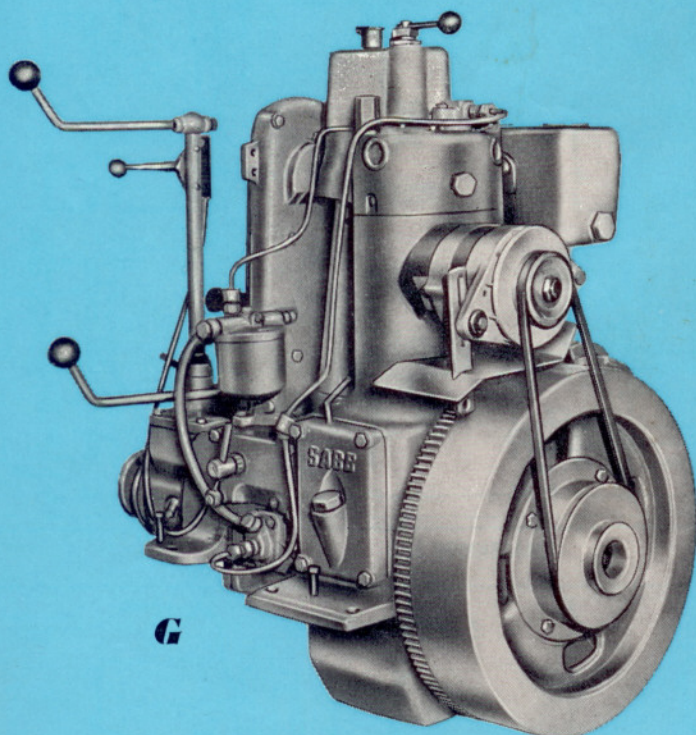


SABB DIESEL



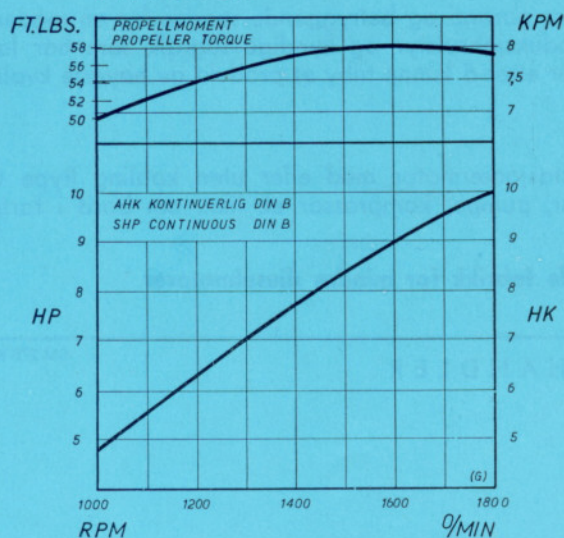
10 HK SABB DIESEL – SABB MOTOR A.S.' første fire-takt fulldiesel – kom på markedet høsten 1955 og har siden vært den mest solgte smådiesel for båter her i landet. Tusenvis av disse motorer er i drift over hele verden i båter av forskjelligste slag – og alle steder vinner den anerkjennele for sin pålitelighet.

Når denne motor stadig foretrekkes framfor andre gode motorer på markedet – så mener vi det må være fordi:

1. Den gir størst mulig sikkerhet.
2. Den er rimelig i anskaffelse – bruk og vedlikehold.
3. Den har lett start og lun gang – uten sjenerende vibrasjon.
4. Den tar liten plass og veier lite.

Det viktigste er imidlertid at disse fordeler bekreftes av forbrukerne, og deres gode erfaringer og uttalelser om motoren er grunnlaget for dens store utbredelse.

YTELSE:



10 HK

marine dieselmotor

TYPE G

Med frikobling, omstyring og 2-bladet, vriar propell med 450 eller 394 mm diam.

TYPE GG

Med S A B B reversgear og 3-bladet, fast propell. Diam. 400 mm (16"), venstregående.

SPESIFIKASJONER:

1-sylindret, vannkjølt, 4-takts dieselmotor

10 hk ved 1800 omdr./min. (7,3 kW/30 r/s)

Syl.dia./Slaglengde: 90/120

Slagvolum: 0,76 liter

Kompresjonsforhold: 20:1

Innebygget reduksjonsgear: 2:1

Propellmoment: 7,95 kpm

Brennoljeforbruk: 200 g/hkh (2,5 liter pr. time)

Smøreoljeforbruk: 2 g/hkh

Vekt av motor: 200 kg

Passende for båter mellom 6 og 9 m (20–25 fot) og som hjelpemotor for seilbåter mellom 10 og 12 meter

KONSTRUKSJONSDETALJER:

Forbrenningssystem med indirekte innsprøyting og virvelkammer gir myk gang og sikker start, og gjør det mulig å bruke selvrensende ethulls (tapp-)dyse, som sparer oljepumpen og er så robust at dagvis med tomgang og dorgefart ikke byr på problemer.

Rikelig dimensjonerte SKF rullelagre i veiv og ramme tillater det enkleste og mest driftsikre smøresystem, gjør starten lett og eliminerer faren for varmgang.

Innebygget reduksjonsgear gir full utnyttelse av motor-kraften og den gunstigste omdreining av en relativt stor propell. Dette gir drivkraft som forbauser mange.

Luftinntaket er godt skjermet mot dryppvann, og effektivt dempet.

Vannpumpen av membrantypen har ingen pakkbox, er lite ømfintlig for urenheter i vannet og skal ikke smøres.

Sjøvannskjøling med våt eksos og vannkjølt lyddemper er standard.

Dobbel vibrasjonsdemper sørger for meget effektiv utbalansering.

Startekrans på svinghjulet samt holder for selvstarter og lensepumpe er standard utstyr.



STANDARD UTSTYR

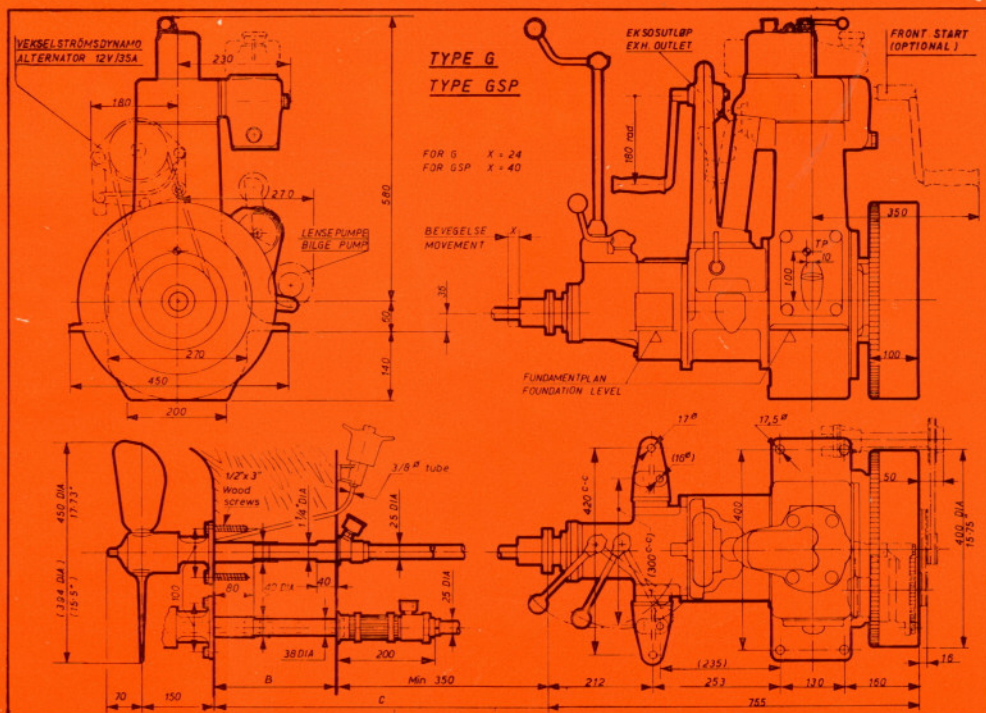
- Vribar propell, 2-bladet, 450 mm (G) eller
- Fast propell, 400 mm (16"×14") (GG)
- Propellaksel, 25 mm×1750 mm, rustfritt stål
- Hylserør, 450 mm, med pakkboks og stevnflens
- Hylsefettkopp, plast, med 750 mm rør
- Bunnkran med sil for vanninntak
- Sugeslange for kjølevann, 1/2"×400 mm
- Eksosbend m/vanninnløp (for våt eksos)
- Brennoljetank, 42 liter, rustfritt stål med kraner. Sylindrisk, 290×660 mm
- Tankrør:
 - Standard: PVC-slange - 1/4"×2500 mm
 - Spesial: Kobberrør - 5/16"×1700 mm
- Sumptømpumpe - Fettpresse - Trakt
- Sprøytekanne - Boks startsigaretter
- Verktøykasse med nødvendig verktøy, bruksanvisning/delliste

EKSTRA UTSTYR

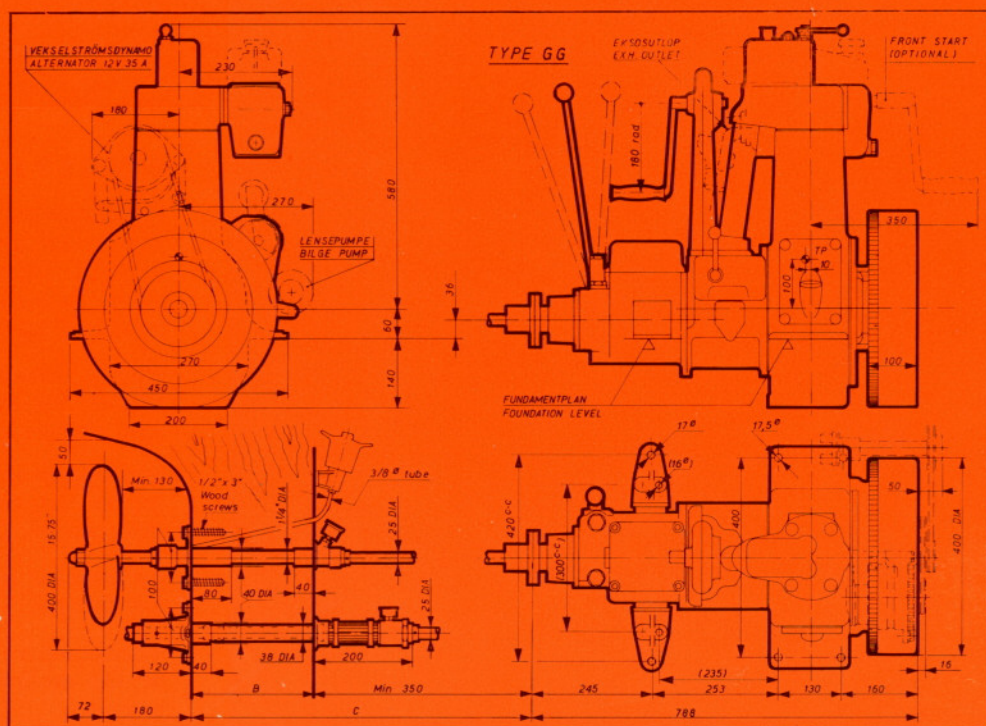
- Selvstarter, 12V, 24V, med switch
- Vekselstrømsdynamo:
 - 12V - 35A (max. 500W)
 - 12V - 55A (max. 750W)
 - 24V - 25A (max. 700W)
- Fundamentboltsett:
 - For trebåt: MT-5
 - 4 stk. M16×380 mm gjennomgående bunnbolter med skiver og mutre
 - 4 stk. 1/2" treskruer med mutre
 - For plastbåt: MT-9
 - 4 stk. M16×60 mm rustfrie hodeskruer med skiver
 - 4 stk. M12×50 mm rustfrie hodeskruer med skiver og 2 mutre
- Instrumentbord - Glødestift
- Gummi-eksosrør - Dryppflens
- Fjernstyring av regulator og propell
- Ekstra vannpumpe for våt eksos i forbindelse med ferskvannskjøling
- Ferskvannskjøling med termostat, termometer og utvendig kjølerør
- Kjølevannsfiler - Stavtermometer
- Lensepumpe
- Brennoljeløftpumpe - Frontstart
- Forkantutstyr - Drivtapper/remskiver
- Brennoljetank, 75 liter, rustfritt stål, sylindrisk, 360×740 mm
- Vribar propell:
 - 2-bladet, 394 mm (G)
- Fleksibel pakkboks - Fleks. akselkobling
- Vannsmurt stevnlager for fast propell
- Skjøtemuffe - Delt bærelager

BEOMEGET PROSPEKT

Forbehold om rett til endringer av spesifikasjoner og utstyr.



MÅLSKISSE 1:15



MÅLSKISSE 1:15

SABB DIESEL leveres med 2 års garanti og betryggende service fra en moderne fabrikk med førsteklasses produksjonsutstyr og kyndige fagfolk som har lang erfaring - og som alltid streber etter å kunne tilby et produkt av høyeste kvalitet til en rimelig pris.

TYPE GK OG GS

Motoren bygges også som stasjonærmotor med eller uten kobling (type GK og GS) for drift av generator, pumpe, kompressor el. likn. om bord i fartøy.

Motoren er produsert og garantert av landets ledende fabrikk for mindre dieselmotorer

SABB MOTOR A/S

TELEFON (05) 260504 - BOKS 2728 - 5010 BERGEN

NORDSABB-KAJ KLYN A/S . RUNETOFTEN 8 . 8210 AARHUS V . TELF. 06 - 243600

FORHANDLER:

5M 278 K&L