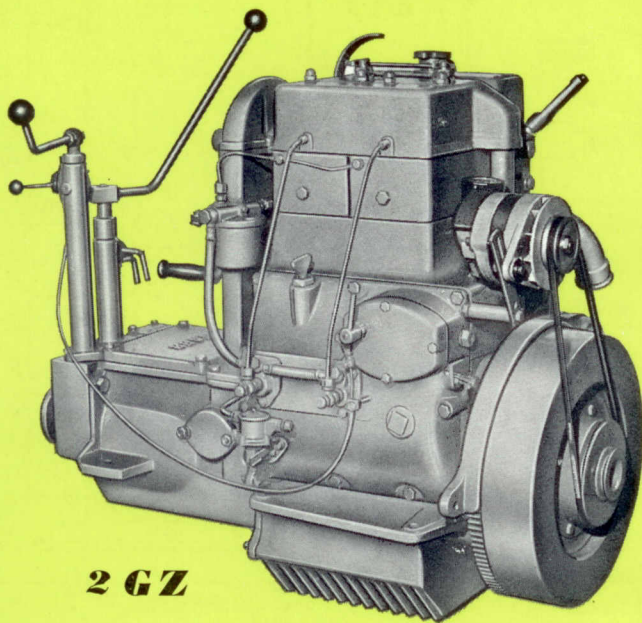


SABB DIESEL



2 GZ

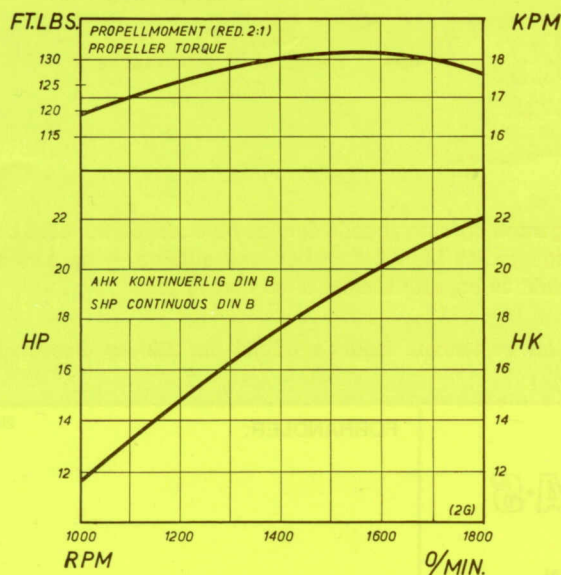
DRIVKRAFT SOM DUGER - - -

22 HK SABB DIESEL er en moderne og gjennomprøvet motor som har fått vist sine glimrende egenskaper i årelang hard tjeneste under alle forhold.

Den er bygget fra grunnen som en ekte båtmotor, med solid og praktisk utforming av alle deler. Store luker på siden gir god adkomst til veivlager og oljesump og stemplene kan trekkes opp uten at motoren tæs ut av båten. Det er ikke spart på noe for å gjøre den til en pålitelig og varig bruksmotor som det er lett å holde vedlike.

Det er i første rekke til fiske- og bruksbåter SABB 2G har fått stor utbredelse, men dens driftsikkerhet, rimelige forbruk og behagelige gang gjør at den velges til motorseilere og turbåter av mange slag.

YTELSE:



22 HK *marine dieselmotor*

TYPE 2G - 2GZ

Med frikobling, omstyring og 2-bladet vripropell, med diameter 590 eller 500 mm.

TYPE 2GRG

Med SABB reversgear og 3-bladet fast propell, diameter 508 mm. (20").

SPESIFIKASJONER:

2-sylindret, vannkjølt, 4-takt dieselmotor

22 HK ved 1800 omdr./min. (16,2 kW/30 r/s)

Syl.diam./Slaglengde: 90/120 mm

Slagvolum: 1,52 liter

Kompresjonsforhold: 20:1

Reduksjonsgear: 2:1

Propellmoment: 18 kpm. v/1800 omdr./min.

Brennoljeforbruk: 200 g/hkh

Smøreoljeforbruk: 1,5-2 g/hkh

Vekt: Type 2G-2GZ: 390 kg - Type 2GRG: 365 kg

Passende for båter mellom 7 og 10 m (22-30 fot), og som hjelpemotor i seilbåt eller motorseiler mellom 10 og 15 m

KONSTRUKSJONSDETALJER:

Forbrenningssystem med indirekte innsprøyting og hvirvelkammer gir myk gang på alle turtall og gjør det mulig å bruke selvrensende tappdyser som er så robuste at selv dagveis tomgang og dorgefart ikke byr på problemer. Bosch innsprøytingsutstyr.

Luftinnsugningen er godt skjermet mot dryppvann.

Separat sylindrerblokk med utskiftbare foringer.

Aluminium stempler.

Veivhuset har «tunnel-boring» og er støpt i ett med bunnrammen. Den senkesmidde veivakselen har herdet og slipte lagertapper. Veiv- og rammelagre av stål med blybronsebelegg.

Reduksjonsgearet (2:1) med presisjonsslippede tannhjul er innebygget i motoren, og utvekslingen 2:1 gir det gunstigste turtall for en forholdsvis stor propell som passer for båter med 6-9 knop fart.

Ferskvannskjøling med ekspansjonstank, termostat og utenbords kjølerør er standard utstyr. Vannpumpen er av membrantypen.

Smøreoljesystem med trykkolje-sirkulasjonssmøring og fullstrøms oljefilter. Separat oljetømpumpe.

Håndstart med sveiv i bakkant er standard. Frontstart kan leveres. - Elektrisk selvstarter og vekselstrøms-dynamo er ekstrautstyr. - Svinghjulet har startekrans.



STANDARD UTSTYR

Elektrisk utstyr:

Selvstarter 12V

Vekselstrømsdynamo 12V – 35A

Instrumentbord, lite:

Tilkoblingssett instrumentbord

Temperaturmåler

Oljetrykksmåler

Ladelys

Glødestarteswitch

Kabelsett instrumentbord – motor, 2,5 m

Tilkoblingssett motor

Propell- og akselutstyr:

Vribar propell: Type 2G/2GZ,

2-bladet 590 mm, alt. 500 mm

Fast propell:

3-bladet LH 20"×15" type 2GRG

Rustfri propellaksel 32 mmØ×2000 mm

Hylserør, 450 mm - Pakkboks - Stevnflens

Hylsefettkopp med rør, 750 mm

Ferskvannskjøleutstyr:

Ferskvannskjøling med termostat

Utvendig kjølerør komplett,

5/8"×6000 mm (byggelengde 3100 mm)

Sugeslange for kjølevann 400 mm

Returslange for kjølevann 1350 mm

Eksosbend for tørr eksos

Brennoljeløftpumpe

Sumpoljetømmepumpe

Verktøykasse med verktøy

Startsigaretter

Fettpresse

Oljesprøytekanne

Bruksanvisning, deleliste

EKSTRA UTSTYR

Elektrisk utstyr:

Selvstarter 24V

Vekselstrømsdynamo: 12V – 55A

24V – 25A

Instrumentbord, stort:

Tilkoblingssett instrumentbord

Temperaturmåler

Oljetrykksmåler

Ladelys

Glødestarteswitch

Omdreiningsteller

Timeteller

Kabelforl. instrumentbord – motor, 2,5 m

Glødestifter

Batterier: 12V – 60Ah og 12V – 90Ah

Fleksibelt motoroppheng:

Elastiske motorlabber med fundamentjern

Hylse med fleksibel pakkboks

Vannsmurt stevnlager (fast propell)

Fleksibel akselkobling

Eksosutstyr:

Eksosbend med vanninnløp

Gummi eksosrør, klemmer, eks.dryppflens

Ekstra vannpumpe, våt eksos v/ferskv.kj.

Eksosrør, stål, for tørr eksos

Brennstoffutstyr:

42 l rustfri sylindr. tank, 290×660 mm

75 l rustfri sylindr. tank, 360×740 mm

100 l rustfri sylindr. tank, 360×980 mm

Tankrør: PVC slange, 1/4"×2500 mm

Kobberrør, 5/16"×1700 mm

Fundamentboltsett:

Bolter for trebåt: MT-6

6 stk. M16×380 mm gjennomgående

bunnbolter med skiver og mutre

2 stk. 1/2" treskruer med mutre

Bolter for plastbåt: MT-10

6 stk. M16×60 mm rustfrie hodeskruer

med skive

2 stk. M12×50 mm rustfrie hodeskruer

med skive og mutre

Fjernstyring:

Regulator, kobling, gear, omstyring

Stoppkontroll, mekanisk/elektrisk, 12V

Sjøvannskjølefilter

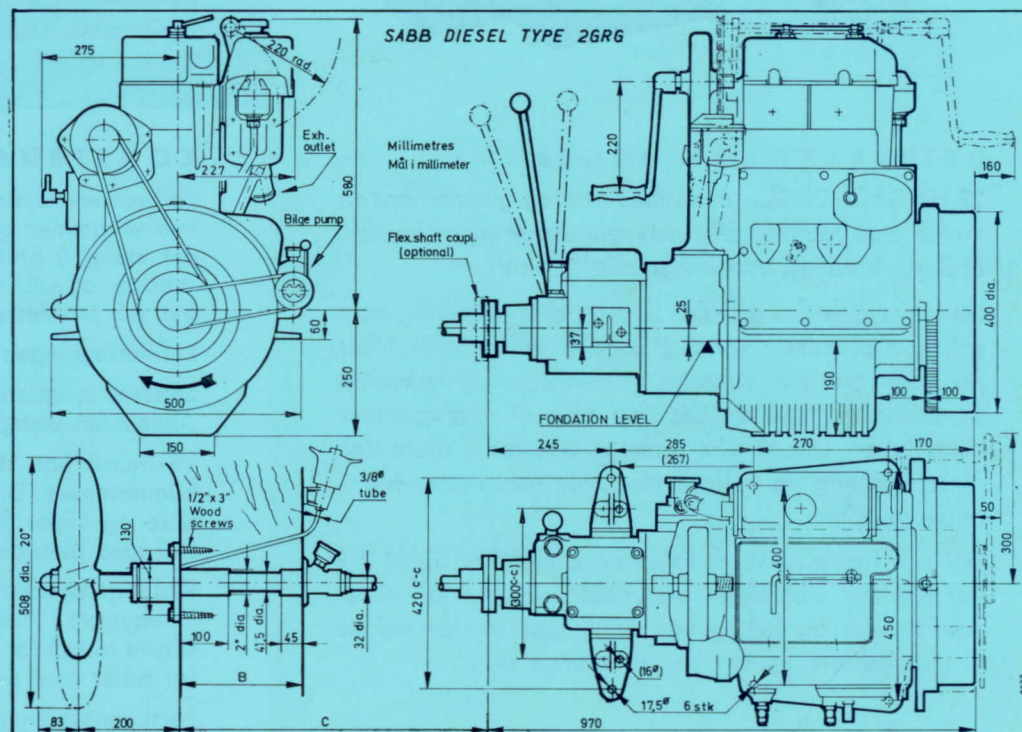
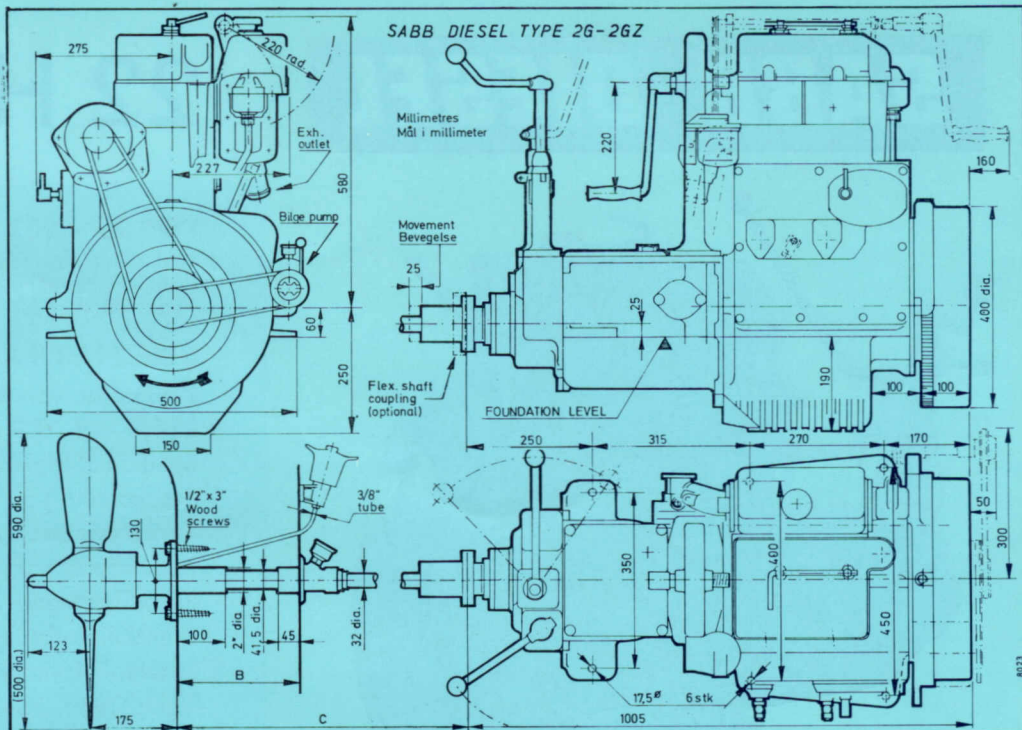
Lensepumpe

Frontstart

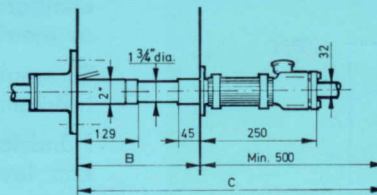
Forkantutstyr, drivtapper – reimskiver

BE O M E G E T P R O S P E K T

Forbehold om rett til endringer av
spesifikasjoner og utstyr.



MÅLTEGNING 1:15



Fleksibel hylsepakkboks
GUP-32

SABB DIESEL leveres med 2 års garanti og betryggende service fra en moderne fabrikk med førsteklasses produksjonsutstyr og kyndige fagfolk som har lang erfaring — og som alltid streber etter å kunne tilby et produkt av høyeste kvalitet til en rimelig pris.

Motoren er produsert og garantert av landets ledende fabrikk for mindre dieselmotorer

FORHANDLER:

2M 0381 K&L

SABB MOTOR A.S

TELEFON: (05) *26 05 04

BOKS 2728 — 5010 BERGEN