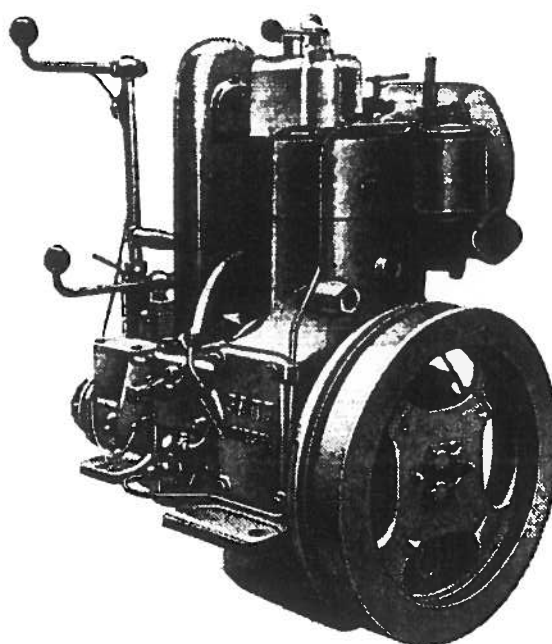


**SABB DIESEL**

TYPE H

---

**BRUKSANVISNING  
OG STYKKELISTE**



---

**Damsgård Motorfabrik**

**BERGEN - NORGE**

**Telefon 60 505 - Telegramadresse: Damgårdmotor**

**Når De bestiller reservedeler, oppgi alltid  
del nummer, del navn og motorens fabriksjonsnummer**

**MOTOR NR.: .....**

## **BRUKSANVISNING OG STYKKLISTE FOR SABB DIESEL – TYPE H:**

Type G og type H er i stor utstrekning like i oppbygning og utstyr. Dette hefte er et tillegg til G bruksanvisning og omfatter det som er særskilt for type H.

### **Type H. SPESIFIKASJONER:**

Normal ytelse 6 hk ved 1500 omdr./min.

Maksimalytelse 8 hk ved 200 omdr./min.

Sylinderdiameter  $\times$  Slaglengde: 90  $\times$  90 mm.

Trykkolje sirkulasjonssmøring med fullstrøms filter.

Brennoljeforbruk: 210 g/hkh, 1,55 liter/time.

Smøreoljeforbruk: 2 g/hkh.

## KJØRING

De første 25 timer bør motoren kjøres med redusert belastning. Ved innstilling av stoppskruen (nr. 23, side 5) for propellstigningen velges fullfartsturtall mellom 1500 og 2000 omdr./min. der båten får god fart og vibrasjonene er små. Se for øvrig side 8.

Det er en fordel å skifte smøreolje etter innkjøringsperioden. Rens magneten i veivhuset og legg den tilbake på plass.

Etter hver start og under kjøring må oljetrykk og kjølevannstemperatur kontrolleres. Oljetrykksindikator plassert på smøreoljefilteret er standard utstyr. Ved vanlig kjøring står pinnen i øverste stilling og den skal synke helt ned i hylsen ved stopp. Hvis motoren har oljetrykkmanometer skal dette vise mellom 2,5 og 3,5 kg/cm<sup>2</sup> på full fart. Når motoren er godt varm etter lang tids kjøring kan gjerne trykket synke en del. Det er helt normalt. Ved tomgang skal trykket ikke synke under 0,5 kg/cm<sup>2</sup>.

Smøreoljetrykket er bestemt av oljetrykksventilen som er plassert like ved siden av oljepumpen (nr. 39, side IX). Skitt i ventilen vil gi ustabil trykk. Skru av ventilen og rens den. Hvis trykket er lavt ved start, når oljen er tykkest, kan det tyde på for lite olje i sumpen eller skitt i sumpoljesilen.

Hvis der oppstår oljelekkasje fra indikatoren, kan denne demonteres og vaskes i brennolje. Kontroller O-ring og kopp-pakning.

## SMØRE- OG VEDLIKEHOLDSSKJEMA

**Hver 5. driftstime. (Daglig.)**

1. Kontroller oljestand i veivhus med peilepinnen. Nivået må aldri synke under nederste merke. Eventuelt etterfylles.
2. Oljekopp for ventilsmøring fylles med motorolje (side 21).
3. Hylsefettkopp og fettkopp på innv. pakkeboks gis hver 1 omdr.

### Hver 25. driftstime. (Ukentlig.)

Fettsmøring av:

Glidebolter (se H snittegning, nippel 22) 5 støt med fettpressen.

Tetningsflens (nippel 20) 5 støt.

Omstyringslager (nippel 19) 5 støt.

### Hver 50. driftstime.

Fettsmøring av:

Reguleringswire.

Reguleringshendel.

Koblings- og omstyringsstanglagre i omstyringsbraketten.

### Hver 150. driftstime.

Skiftig av veivhusolje, 1,5 liter. Se side 12.

### Hver 600. driftstime. (Årlig.)

1. Skifting av smøreoljefilter. Filteret kan ikke renses, men må skiftes. Det leveres i to fabrikater: FRAM PH9A eller MANN W9/20/7. Førstnevnte type løses ved hjelp av den spesielle filterklemmen og et skrujern. Sistnevnte type har en særskilt løseknast på undersiden.

Ved påsetting taes litt olje på gummipakningen og filteret skrues på til pakningen ligger an. Deretter trekkes 1/2 omdreining til *for hånd*. Bruk ikke verktøy ved tilsetning.

Etter start kontrolleres at pakningen er tett.

2. Skifting av innsats i brennoljefilteret. Se side 14.

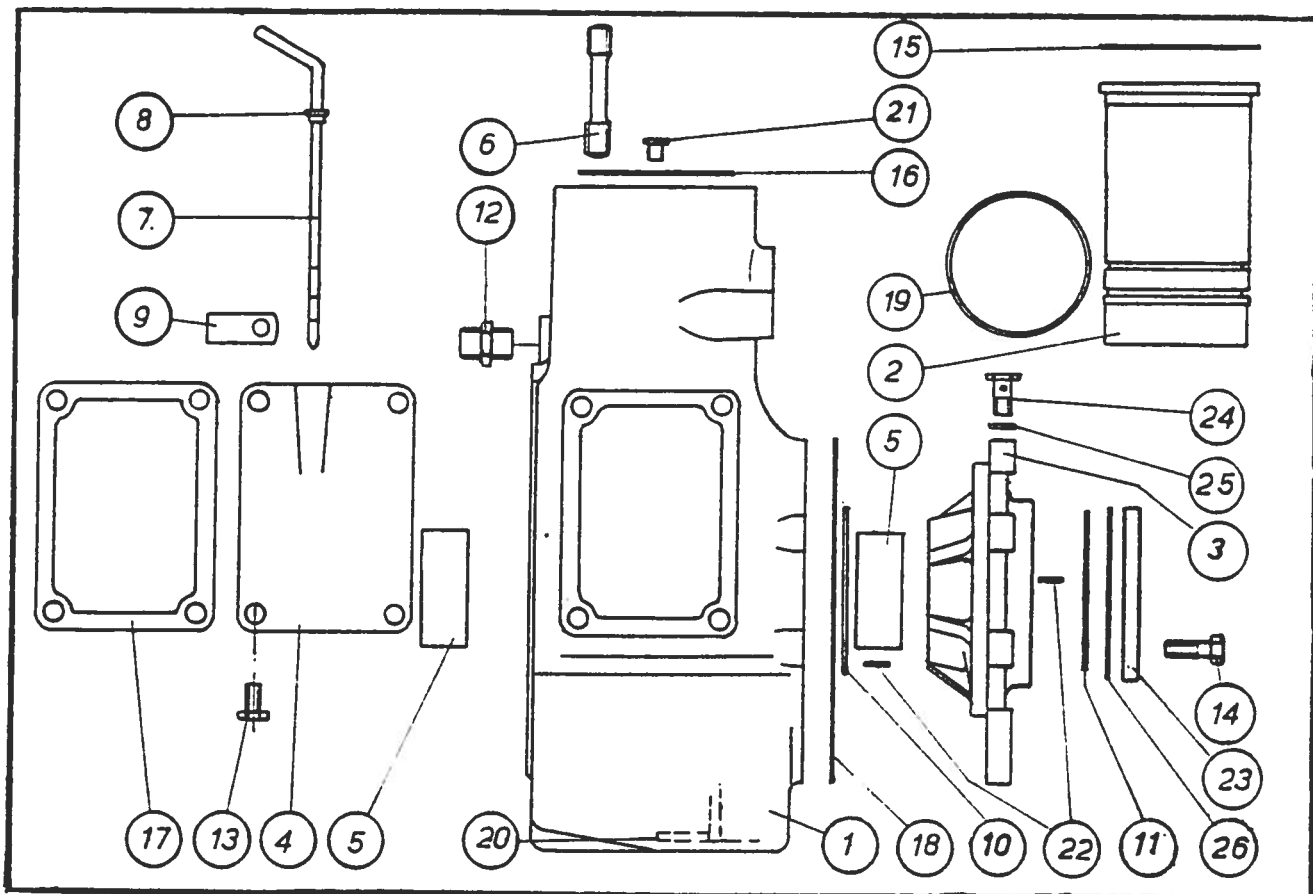
3. Skifting av olje i koblingshus (eller gearhus). Se side 13.

4. Fettsmøring av vippearmlagre. Justering av ventilkларing 0,3 mm.

5. Kontrollerer koblingsstramming (mutter nr. 18) gjennom koblingshusluken.

### Hver 2400. driftstime (eller oftere hvis nødvendig).

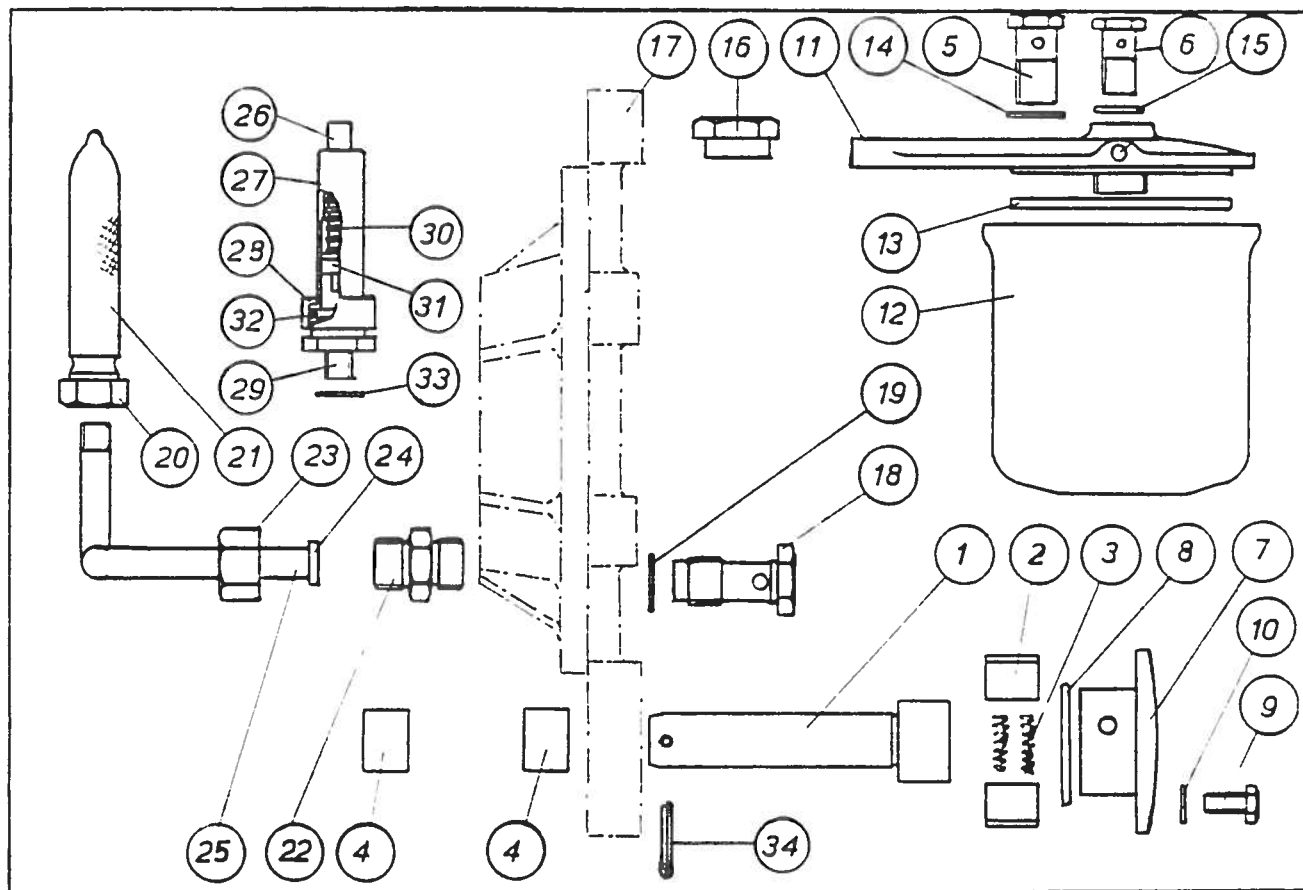
Hovedrengjøring av veivhus. Ta ut magneten som ligger innvendig i bunnen av veivhuset. Spyl innvendig med brennolje og gjør ren sumpoljesilen. Tørr godt opp med rene filler. Legg magneten på plass og fyll på ren olje.



## Gruppe H-20. MOTORBLOKK

Nr.	Del navn	Del nr.	Nr.	Del navn	Del nr.
1	Blokk . . . . .	H23A	16	Foringsflenspakning .	823a
2	Sylinderforing . . . .	H21N	17	Veivhuslukepakning .	822hb
3	Lagerflens . . . . .	H23LC	18	Lagerflenspakning (1/64") . . . . .	823q
4	Veivhusluke . . . . .	G22D	19	Foringsgummiring 3 × 94,5) . . . . .	821p
	Veivhusluke for dynastart . . . . .	H22D	20	Magnetstav . . . . .	923a
5	Rammelagerforing . .	622h	21	Vanntemperaturdyse .	652bf
6	Toppskrue . . . . .	423a	22	Riflenagle (1/8" × 10) . . . . .	723g
7	Peilestang . . . . .	G23c	23	Tetningsring (MIM 100/120) . . . .	937b
8	Peilestangkrave . . . .	423c	24	Hulskrue (NW6 5301/1X) . . . .	944b
9	Rørklemme . . . . .	753jb	25	Kobberpakning (NMR 49/4X) . . . . .	884d
10	Thrustskive . . . . .	723cc	26	Skjermplate . . . . .	723e
12	Vannippel (1/2" rgj.)	511a			
13	Hodeskrue (3/8" × 3/4") . . . . .	466b			
14	Hodeskrue (3/8" × 30) . . . . .	484c			
15	Toppakningsring . . . .	821r			

**OBS!** Type H topplokk har spesiell forkammerinnsats H11j, luftsugerør H11k (175 mm) samt ventilløftestang H34h (317 mm).  
Veivakselens lengdeklaring justeres med skimskivene (24). Riktig klaring 0,15—0,20 mm målt ved kald motor.

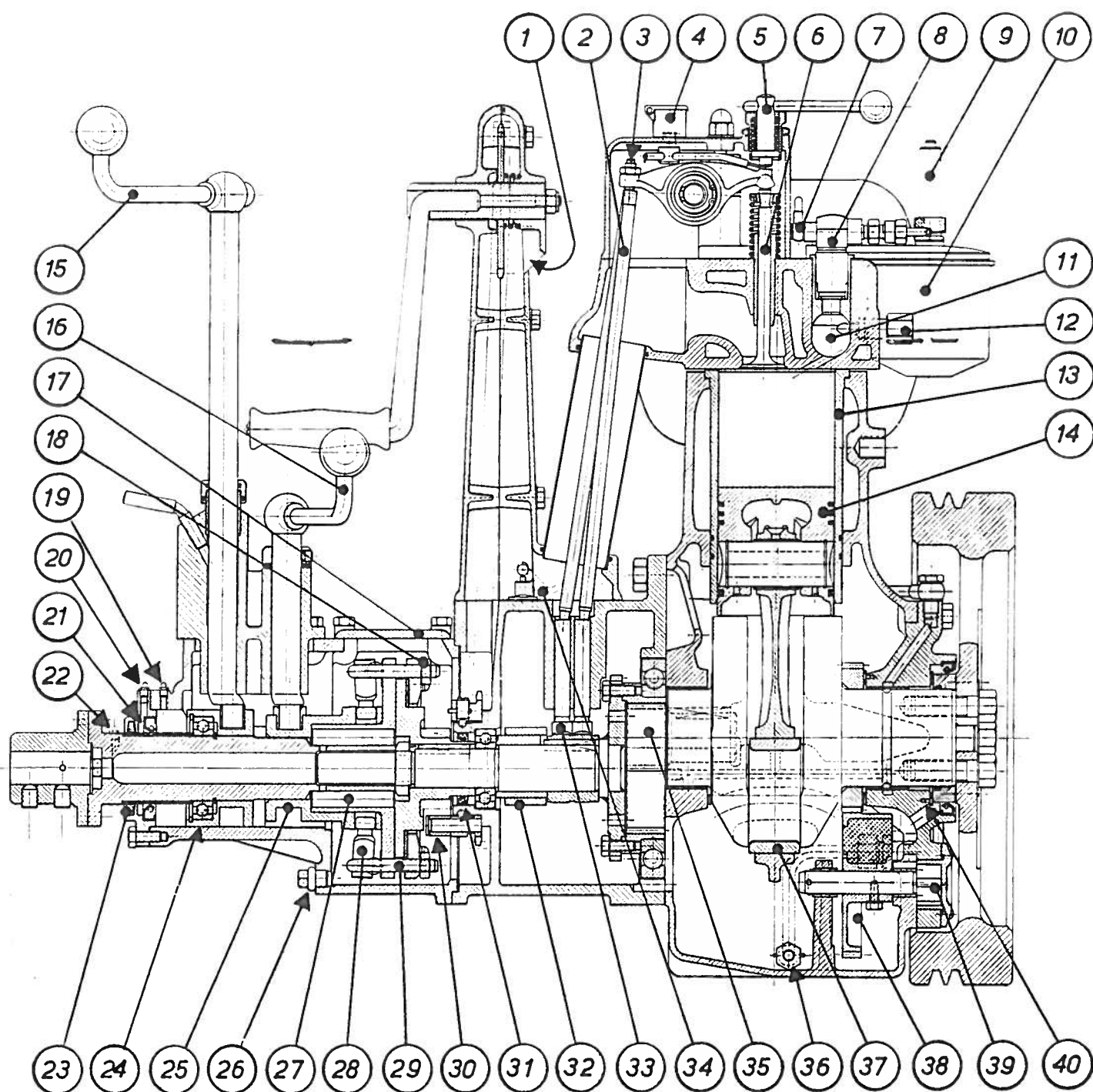


### Gruppe H-23. SMØREOLJESYSTEM

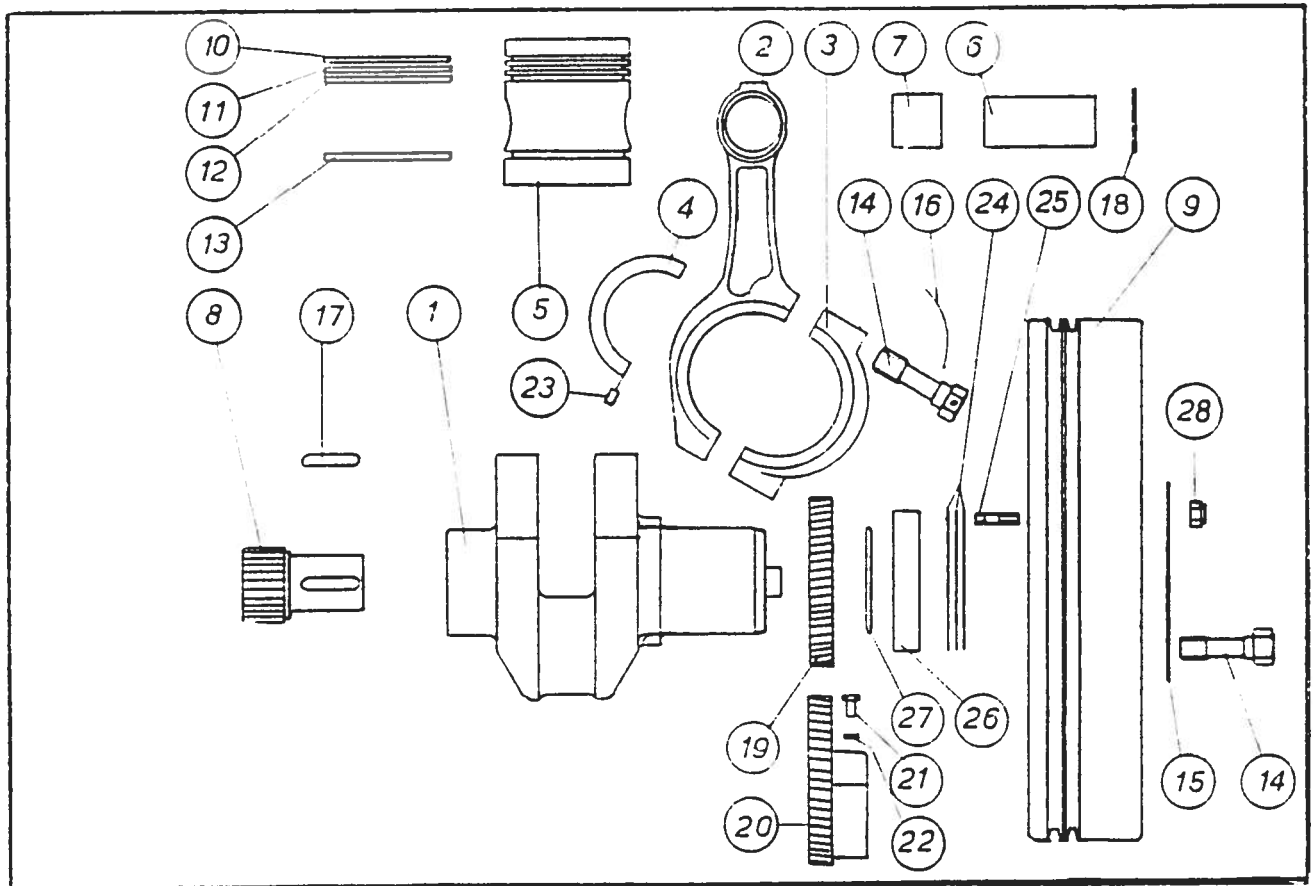
Nr.	Del navn	Del nr.	Nr.	Del navn	Del nr.
1	Pumpeaksel . . . . .	H23mc	16	Mutter . . . . .	+35L
2	Pumpeskovl . . . . .	H23p	17	Lagerflens . . . . .	H23LC
3	Fjær . . . . .	753c	18	Oljetrykksventil . . . . .	SH54g
4	Nålelager (Torrington B1112)	923b	19	Pakning (1 +10 105 005) . . . . .	854g
5	Hulskruer, M14 (NW8 NSR 5302/1X) . . . . .	967a	20	Silnippel . . . . .	H67m
6	Hulskruer, M12 (NW6 NSR 5301/1X) . . . . .	944b	21	Sumpoljesil . . . . .	H67j
7	Pumpehus . . . . .	H23s	22	Rørnippel . . . . .	521b
8	Pakning (GACO SOR 16) . . . . .	823s	23	Rørmutter . . . . .	553c
9	Hodeskrue (1/4" x 15 BUFO 80)	445c	24	Loddering . . . . .	565c
10	Låseskive (1/4" JZ) . . . . .	745d	25	Silrør . . . . .	667j
11	Smøreoljefilterholder . . . . .	H67s	26	Indikatorpinn . . . . .	2G54k
12	Smøreoljefilter (FRAM PH9) (MANN W9/20/7)	967h	27	Indikatorhylse . . . . .	2G54jb
13	Smøreoljefilter- pakning . . . . .	867h	28	Indikatormutter . . . . .	2G54m
14	Kobberpakning (NMR 49/5X) . . . . .	867d	29	Indikatormippel . . . . .	2G54L
15	Kobberpakning (NMR 49/4X) . . . . .	844d	30	Fjær . . . . .	769c
			31	Koppakning (GACO CO56) . . . . .	854L
			32	O-ring (OR 15,3 x 2,4) . . . . .	842q
			33	Kobberpakning (NMR 49/3X) . . . . .	867e
			34	Splint (5/32" x 1 1/4") . . . . .	723m

## SNITTEGNING AV 6 HK SABB DIESEL, TYPE H

- |                         |                                    |                              |
|-------------------------|------------------------------------|------------------------------|
| 1. Luftinntak.          | 15. Omstyringshendel.              | 28. Koblingsarm.             |
| 2. Ventilløftestang.    | 16. Koblingshendel.                | 29. Koblingsklemme.          |
| 3. Vippearmstillskrue.  | 17. Koblingshuluke.                | 30. Startpal.                |
| 4. Ventilmørekopp.      | 18. Koblingsmutter.                | 31. Pumpekassetetningsring.  |
| 5. Dekompresjonsbolt.   | 19. Smørenippel for omstyring.     | 32. Vannpumpeksenter.        |
| 6. Ventil. (Luft.)      | 20. Smørenippel for tetningsflens. | 33. Ventilløfter. (Eksos.)   |
| 7. Lekkoljerør.         | 21. Bakre oljetetningsring.        | 34. Oljetømmingshendel.      |
| 8. Dyseholder.          | 22. Smørenippel for glidebolter.   | 35. Reduksjonsgear.          |
| 9. Oljetrykksindikator. | 23. Filtring.                      | 36. Sumpoljesil.             |
| 10. Smøreoljefilter.    | 24. Omstyringskulelager.           | 37. Veivlager.               |
| 11. Forbrenningsrom.    | 25. Koblingshylse.                 | 38. Vibrasjonsdemper.        |
| 12. Startsigaretholder. | 26. Oljeavtapningsplugg, kobl.hus. | 39. Smøreoljepumpe.          |
| 13. Løs sylinderving.   | 27. Glidebolter.                   | 40. Fremre oljetetningsring. |
| 14. Stempel.            |                                    |                              |

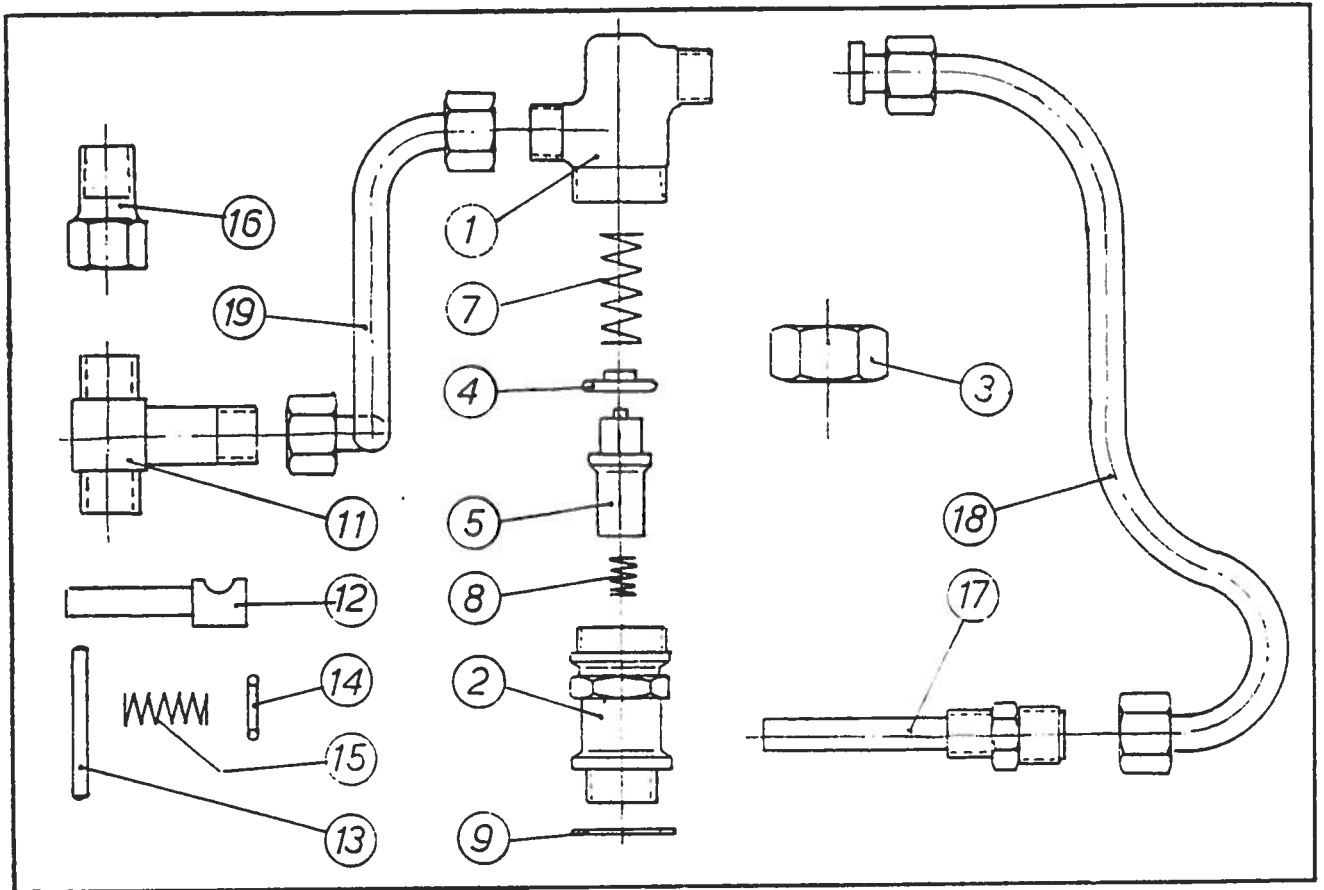






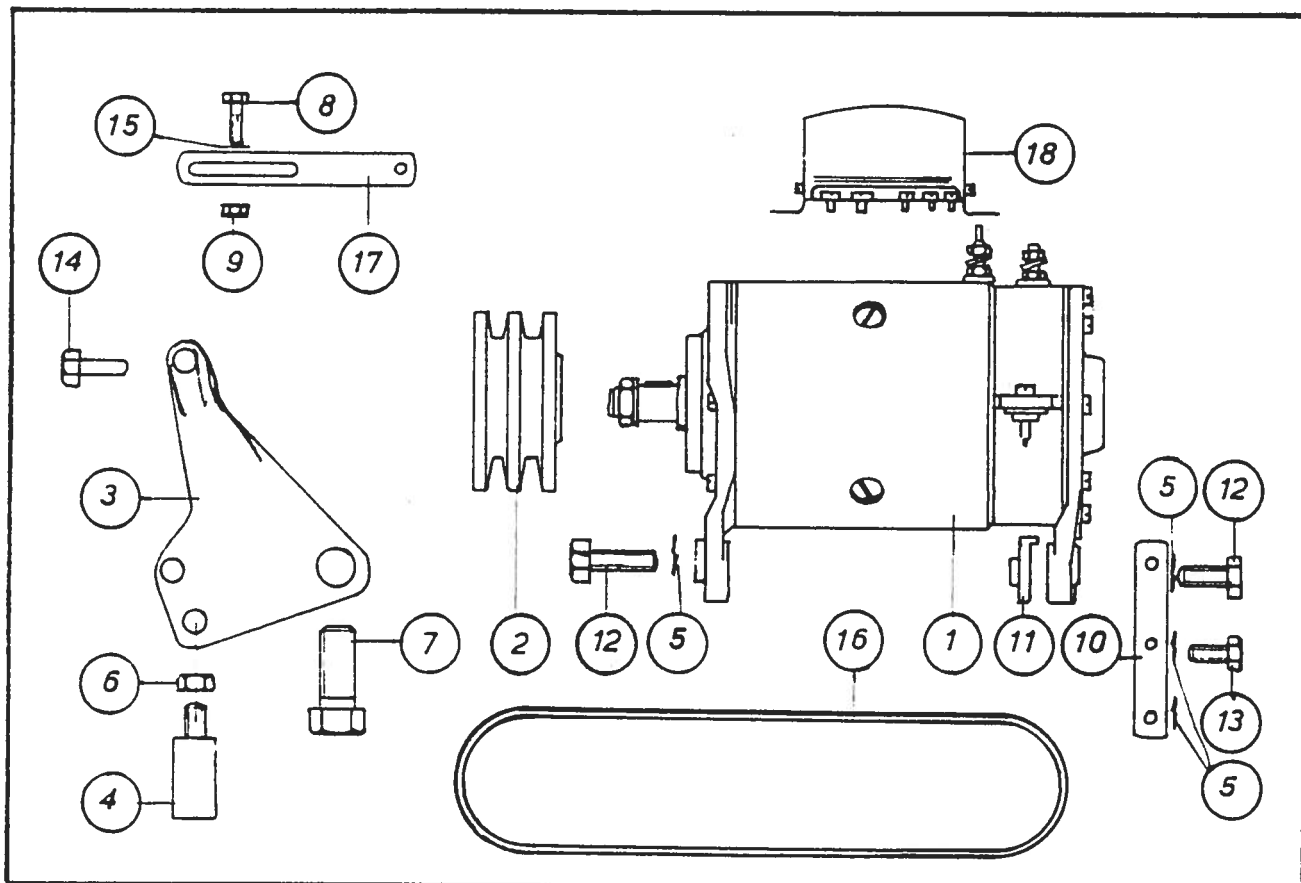
### Gruppe H-31. DRIVVERK

Nr.	Del navn	Del nr.	Nr.	Del navn	Del nr.
1	Veivaksel . . . . .	H31AC	16	Sikringstråd . . . . .	732c
2	Veivstang . . . . .	H32E	17	Veivlagerdrevkile . . .	434e
3	Veivlagerdeksel . . . .	H32G	18	Seegerring (35i) . . .	732a
4	Veivlagerskål (2 stk.)	3G32F	19	Vibrasjonsdemperdrev	H23qb
5	Stempel . . . . .	H32A	20	Vibrasjonsdemperhjul	H23NB
6	Kryssbolt . . . . .	G32d	21	Hodeskrue (1/4" × 15 BUFO 80)	445c
7	Krysslagerforing . . .	632e	22	Sikringsskive (1/4" JZ) . . . . .	745d
8	Veivakseldrev . . . . .	G31p	23	Knast (8Ø × 12) . . .	932e
9	Svinghjul . . . . .	H33A	24	Skimring . . . . .	733k
10	Toppstempelring (forkrommet) . . . . .	G32b	25	Pinneskrue (1/4" × 28) . . . . .	433k
11	Kompresjonsring . . .	G32bb	26	Svinghjulsring . . . .	H33k
12	Kompr. skrapering . . .	G32bd	27	O-ring (SOR 64) . . .	833k
13	Skrapering . . . . .	G32bc	28	Mutter (1/4" Nyloc)	443b
14	Veivlagerbolt . . . . .	G32gk			
15	Sikringsblikk . . . . .	733a			



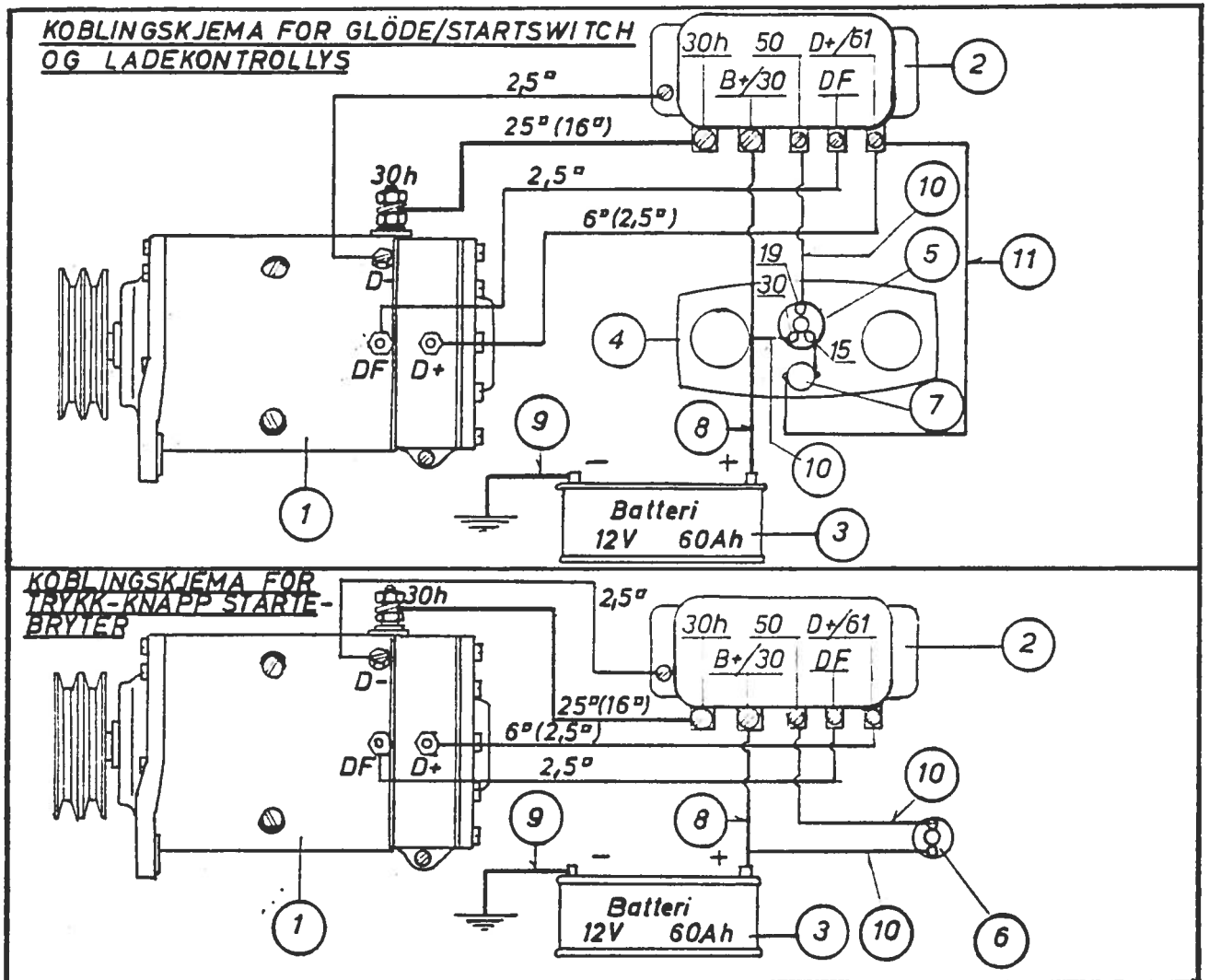
### Gruppe H-42-2. TERMOSTATREGULERT SJØVANNSKJØLING

Nr.	Del navn	Del nr.	Nr.	Del navn	Del nr.
1	Termostathus .. ..	G69D	9	Pakning . . . . .	852b
2	Termostat- forskruning .. . . .	G69dk	10		
3	Termostatmutter ..	G69dm	11	Vannfordelingkran- hus .. . . . .	G52k
4	Termostatventil . . .	G69dL	12	Fordelingskrankikk .	G52m
5	Termostat (Behr-Thomsen X1.024.55.299) ..	969dL	13	Kikkpinn .. . . .	553i
6			14	Kikkpakning .. . . .	823c
7	Termostatfjær .. ..	769f	15	Fjær .. . . . .	744b
8	Termostat- avlastningsfjær .. . .	769e	16	Nippelmuffe . . . .	569d
			17	Temp.reguleringsrør .	669dL2
			18	Bypassrør .. . . .	669dn
			19	Vannfordelingsrør ..	669dm



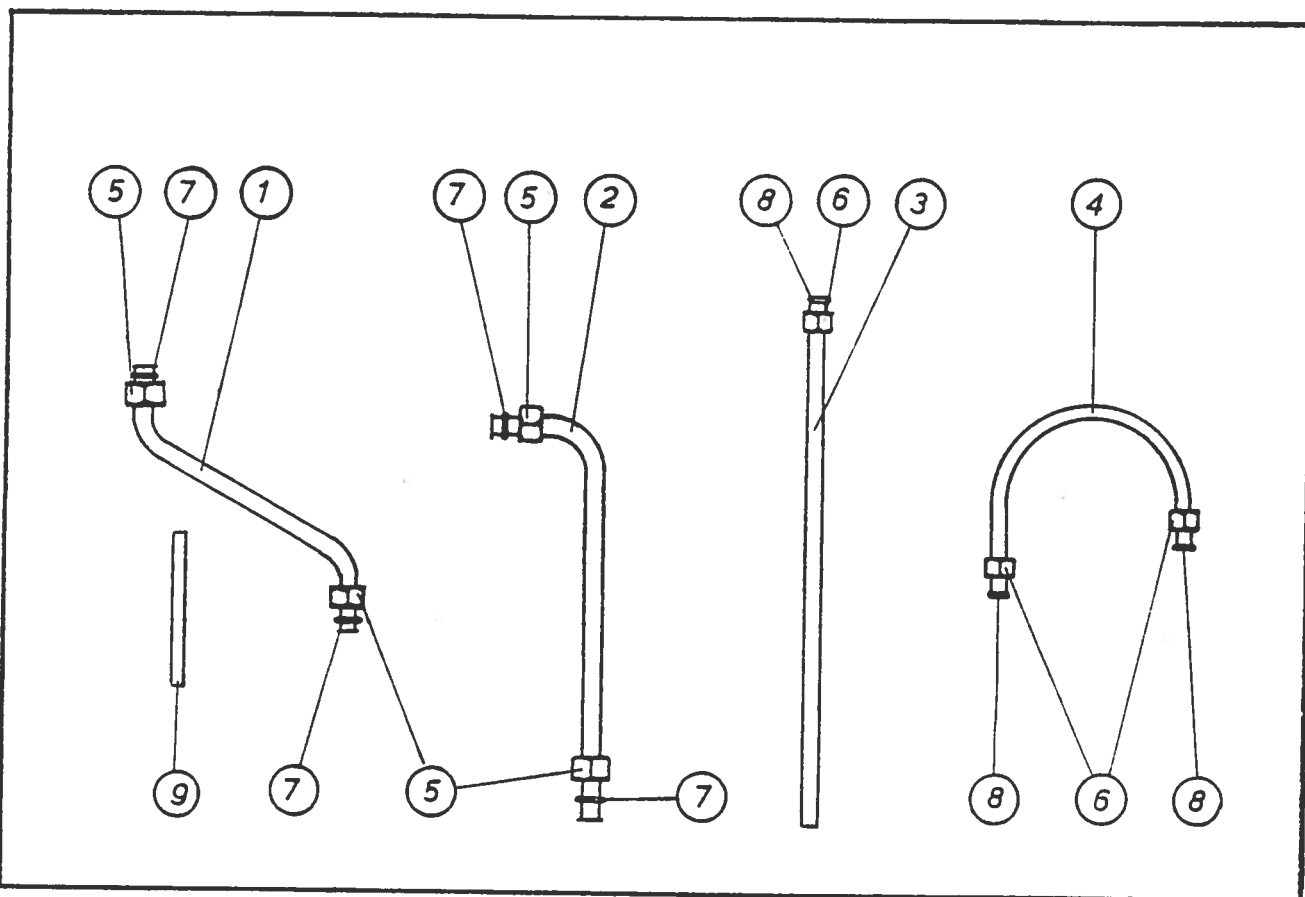
### Gruppe H-68-1. DYNASTART

Nr.	Del navn	Del nr.	Nr.	Del navn	Del nr.
1	Dynastart (Bosch 12V 1HK/14V 11A 0 010 350 004) . . .	968p	11	Spesialmutter ( $\frac{3}{8}$ " gj.) . . . . .	H68an
2	Kileremskive SAV 75 A-2 . . . .	H68p	12	Hodeskrue ( $\frac{3}{8}$ " $\times$ $1\frac{1}{4}$ " BUFO 80) . . . . .	+84c
3	Dynastartbrakett . . .	H68A	13	Hodeskrue ( $\frac{3}{8}$ " $\times$ $\frac{3}{4}$ " BUFO 80) . . .	466b
4	Tapp . . . . .	H68d	14	Hodeskrue ( $\frac{3}{8}$ " $\times$ $1$ ") . . . . .	421L
5	Sprengskive ( $\frac{3}{8}$ " ) .	768a	15	Skive . . . . .	742f
6	Mutter ( $\frac{3}{8}$ " ) . . . .	415g	16	Kilerem (A52) . . .	968pL
7	Hodeskrue ( $\frac{3}{8}$ " r.gj. $\times$ 30) . .	468a	17	Strammejern . . . .	H68aL
8	Hodeskrue ( $\frac{5}{16}$ " $\times$ $1$ " ) . . . .	421k	18	Relé (ZAD 14V 11A Bosch nr. 0 190 219 001) . . .	968pk
9	Mutter ( $\frac{5}{16}$ " ) . . . .	415e			
10	Bakre dynastartjern .	H68am			



### Gruppe H-68-2. KOBLINGSSKJEMA

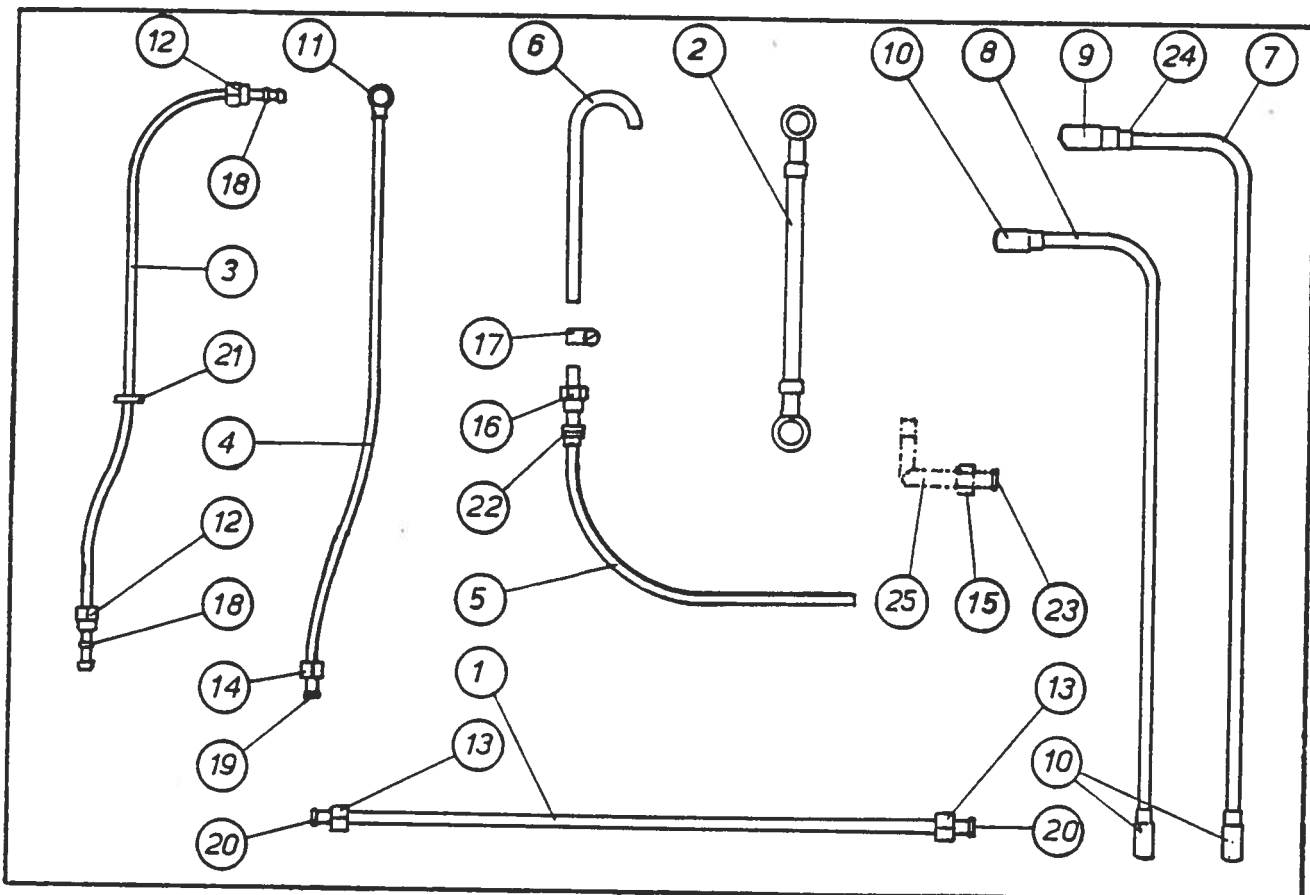
Nr.	Del navn	Del nr.	Nr.	Del navn	Del nr.
1	Dynastart (Bosch 12V 1HK/14V 11A 0 010 350 004) . . .	968p	6	Starte-trykknapp (Bosch SH/TD 7/1 0 343 003 001) . . .	968jb
2	Relé (Bosch ZAD 14V 11A 0 190 219 001) . . .	968pk	7	Ladekontrolllys (Bosch 0 310 150 003) . . .	968pm
3	Batteri (12V 60Ah)		8	Selvstarterledning (25 mm <sup>2</sup> ) . . . . .	968qb
4	Instrumentbord . . .	971QB	9	Jordledning (25 mm <sup>2</sup> , 35 mm <sup>2</sup> ) .	968q
5	Gløde-starteswitch Bosch SH/GAS 2/1 (0 342 315) . . . . .	968jc	10	Impulsledning (2,5 mm <sup>2</sup> ) . . . . .	968r
			11	Ladekontrolllys-ledning (2,5 mm <sup>2</sup> ) .	968rc



### Gruppe H-600-1. VANNRØR

Nr.	Del navn	Del nr.
1	Vanntrykkrør ( $\frac{1}{2}$ " $\times$ 240) . . . . .	623ac
2	Vannsugerør . . . . .	662b
3	Overbordrør . . . . .	662e
4	Vannfordelingsrør ..	621c

Nr.	Del navn	Del nr.
5	Rørmutter . . . . .	511b
6	Rørmutter . . . . .	553c
7	Flenseskive . . . . .	711c
8	Loddering . . . . .	565c
9	Temp.reg. rør (innv.)	652ac



### Gruppe H-600-2. OLJERØR

Nr.	Del navn	Del nr.	Nr.	Del navn	Del nr.
1	Tankrør . . . . .	663b	12	Innspr.rørmutter . . .	453m
2	Sugeslange . . . . .	844a	13	Rørmutter . . . . .	553b
3	Innsprøytningrør (6Ø×820) . . . . .	653db	14	Rørmutter . . . . .	553g
4	Lekkoljerør . . . . .	653f	15	Rørmutter . . . . .	553c
5	Oljeavtappingsrør . .	623f	16	Rørgland . . . . .	555b
6	Oljeavtappingsslange .	823b	17	Slangeklemme . . . .	944a
7	Oljerør (til filter) (5/16"×550) . . . . .	667ha	18	Innspr.rørring . . . .	453n
8	Oljerør (fra filter) (5/16"×385) . . . . .	667hb	19	Loddering . . . . .	522b
9	Banjonippel (NW8 NRV 65/1X) . . . .	667b	20	Loddering . . . . .	563b
10	Banjonippe (NW6 NRV 16/4X) . . . .	944c	21	Rørklemme . . . . .	753jb
11	Banjonippel (NW3 NRV 61/2X) . . . .	953g	22	Loddehylse . . . . .	563c
			23	Loddering . . . . .	565c
			24	Loddehylse . . . . .	652bc
			25	Silrør (Vist også Gr. H23)	667j