



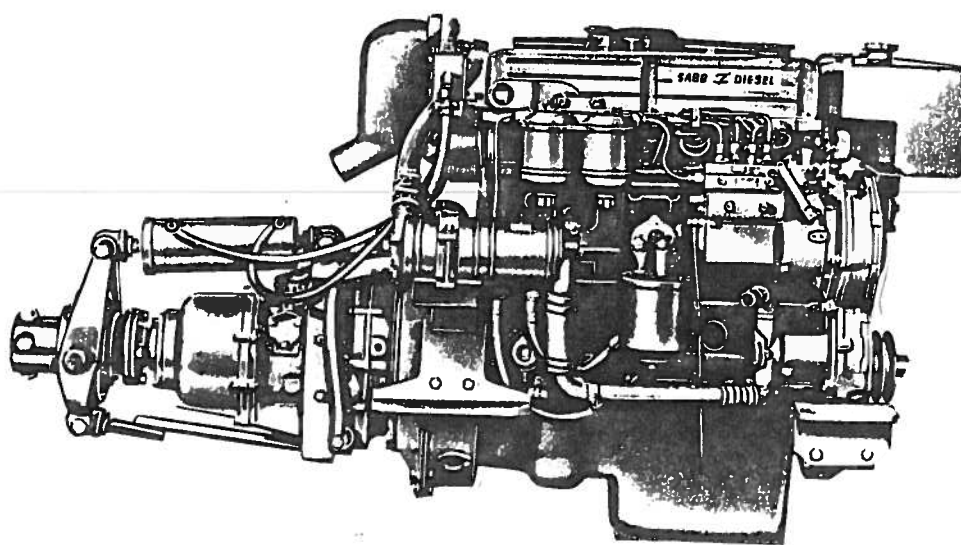
STYKKLISTER/PARTS LISTS

[Mariniseringsdeler/Marinizing parts]

for

F4.254 (68 hp) — F6.380 (100 hp)

Sabb-BW-omstyring — GRVP



SABB MOTOR A.S

Telephone: (05) * 34 35 10. Telegram: Sabbmotor - Telex: 42559 Sabb n
BOX 2728 - 5010 BERGEN - NORWAY



F O R D

Disse stykklistene omfatter mariniseringsdelene/utstyret men ikke selve motordelene.

Motordelene er bare innlagt på film, og kan derfor ikke kopieres til bruk i stykklistor. For å avhjelpe dette, har vi laget er oppsett for de mest brukte motordeler, pakninger, remmer etc. mrk.: RESERVEDELER SABB F DIESEL

Deler med SABB-nummer er priset i reservedelsprislister (EDB-listen).

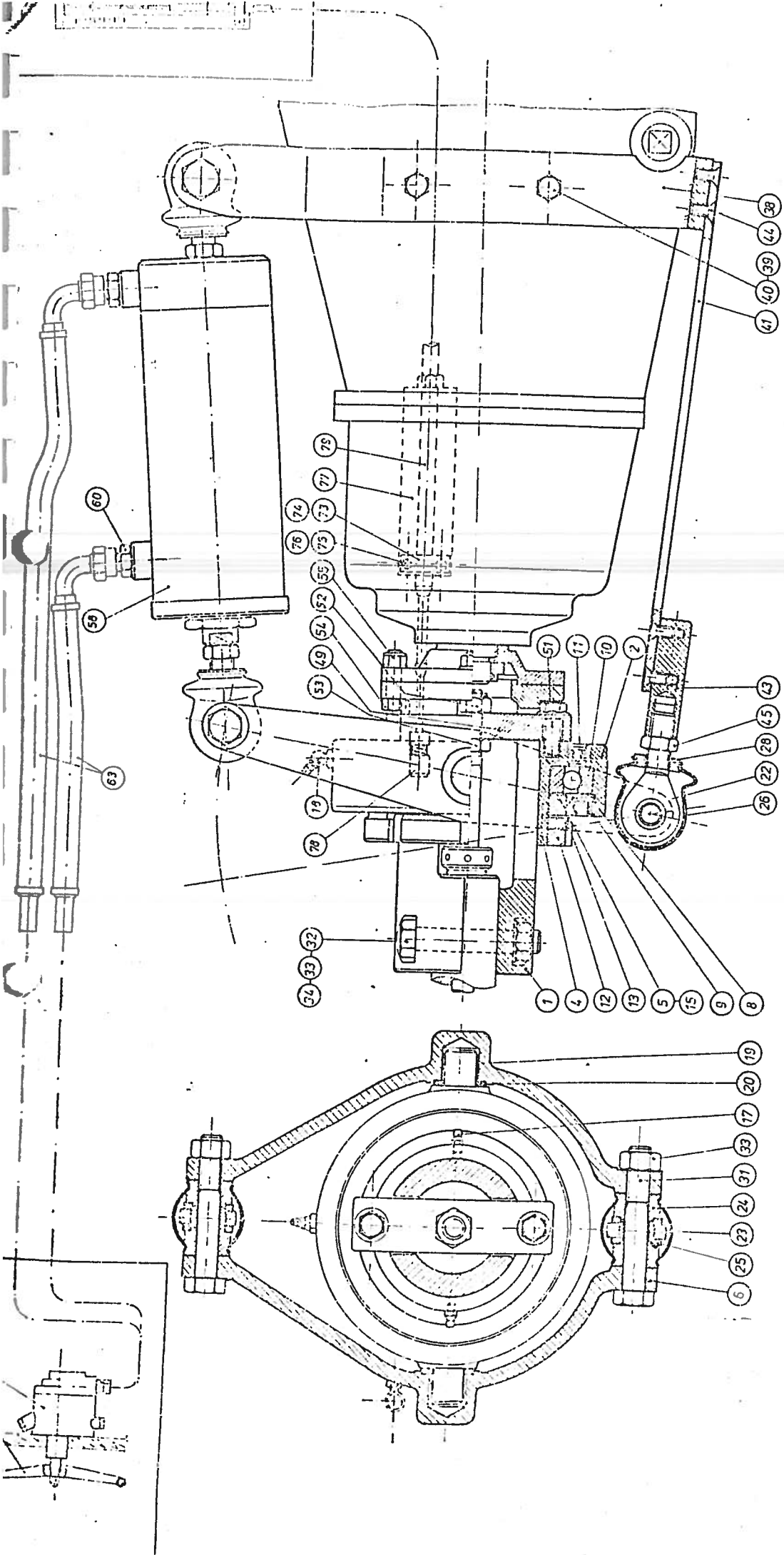
For originale FORD-deler og annet utstyr som ikke er med i reservedelsprislister kan vi bare henvise til fakturaprisene.

Mai 1981

SABB MOTOR A.S

Spesifikasjoner og konstruktiv utførelse av motorene er ikke bindende - og kan endres uten varsel.

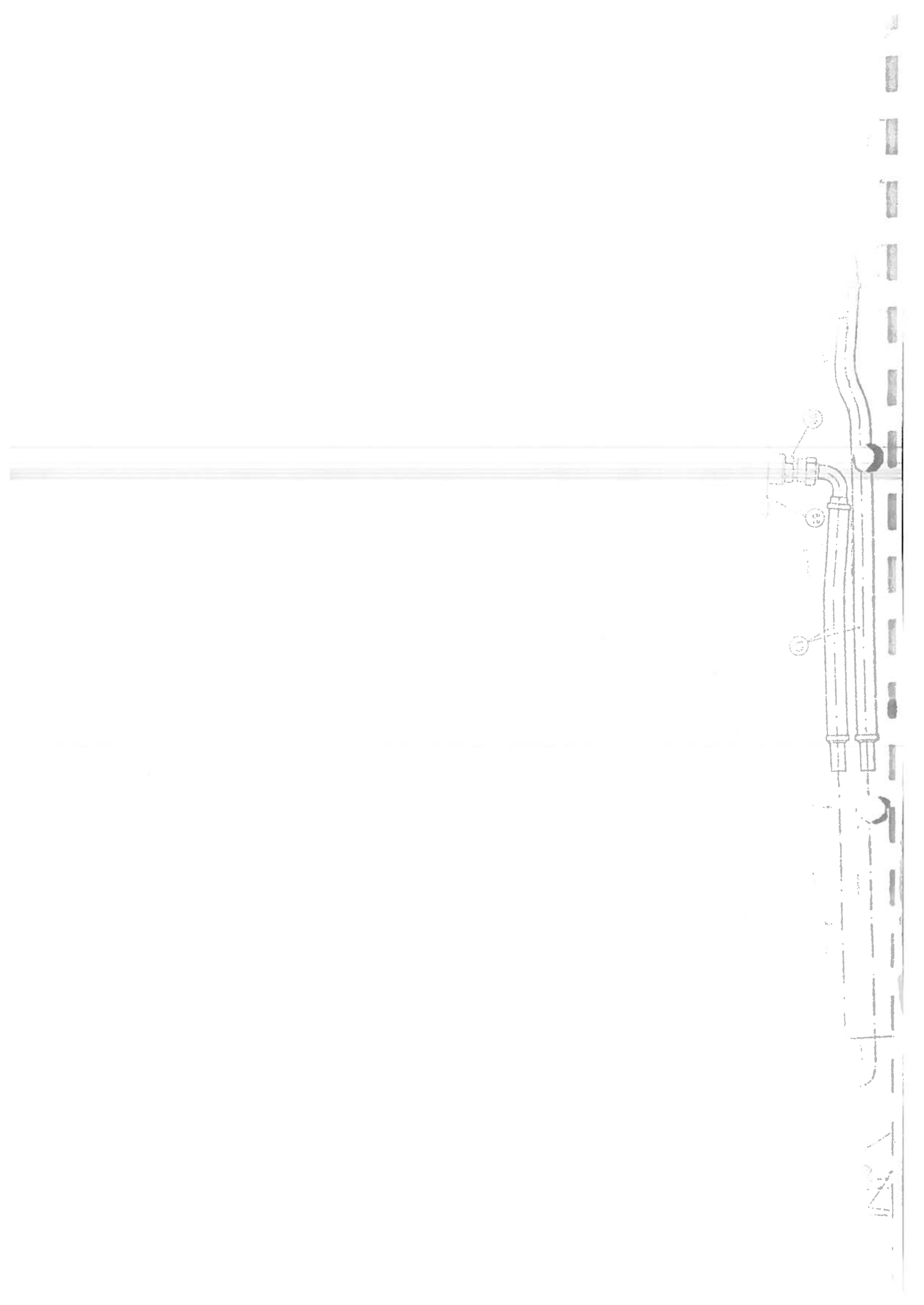




Figural	H.A.	Travail	2/44	Doc	160278	MA 13124	1
Forndring	Kennzel	Gegenst.					

SARR - RW - OMSTVDYD NIG

7003



Antall	Del - Betegnelse	Art. nr.	Kl. Tegnr.	Fig.	Mat. Dim. Merkn.
(1)	Sabb-BW-omstyring 40mm		F81.014.1.1.0		40mm
(1)	Sabb-BW-omstyring 45mm		F81.015.1.1.0		45mm
1	Propellakselflens		F81A	1	
1	Propellakselflens		F81A	1	
1	Kulelagering		F81.009.1.1.3	2	
1	Hylse		F81D	3	
1	Tetningsring		F81E	4	Rg. 5
2	Klave		F81.011.1.1.3	5	Rg. 5
1	Sepperring		734.037	6	
1	Tetningsring		824-032	7	170 I
1	Kulelager		311.028	8	
1	Tetningsring		824.024	9	135 170/12 (uten fjær)
1	Ringspatter		442.004	10	SRP 16022
1	Låseskrive		725.012	11	135160/12 (uten fjær)
				12	KH 22
				13	MB 22

STYKKLISTE NR.: F81.013

Tilhør. tegn.: F81.013.1.2

SIGN.: *S* BL. 1 av 4

FRA OG MED MOTOR NR.:

SABB MOTOR A.S.

SABB - BW - OMSTYRING

TIL OG MED MOTOR NR.:

Erst. for:

GR. NR.: F81-7150

Erst. av:

STYKKLISTE

Uesj - Beteduejze

Auf. nr.

Kfi Tegun.

1917

Antall		Del - Betegnelse	Art. nr.	Kl.	Tegn. nr.	Fig.	Mat. Dim. Merkn.	
1	1	o-ring			821.028	14		
2	2	Fettnippel			517.004	15		
1	1	Fettnippel			517.021	16		
2	2	Foring			623.005	17		
2	2	Gummiskive			826.028	18		
3	3	Kuleledd			627.002	19		
3	3	Hylse			529.026	20		
6	6	Distansering			529.025	21		
6	6	Gummiskive			826.028	22		
3	3	Belf			852.001	23	17 ⁶ x 16 ⁵ x 12 st.	
3	3	Rirknetter			529.024	24		
3	3	Hodeskrue			432.144	25		
2	2	Hodeskrue			532.050	26	M16 x 150	
5	5	Mutter			441.009	27	M16 x 90	
5	5	Fjærskive			722.026	28	M16	
						29		
						30		
						31		
						32		
						33		
						34		
						35		
						36		
		STYKKLISTE NR.: P21.013			SABB MOTOR A.S			Erst. for:
40	40	Tilhør. tegn.: P21.013.1.2					GR. NR.: P21-7330	
45	45	SIGN.: <i>Sund</i> BL. 2 av 4					Erst. av:	
		FRA OG MED MOTOR NR.:			TIL OG MED MOTOR NR.:			
					STYKKLISTE			

10/11/20

Des - Beredungs

Alf. ul

KI; Tegu. ul

Fig

M. ul

Fig

Antall	Del - Betegnelse	Art. nr.	Kl.	Tegn.nr.	Fig.	Mat. Dim. Merkn.
1	Monteringsklave			F81.012.1.3	37	
4	Hodeskrue			432.099	38	
4	Fjærskive			722.035	39	
1	Bladfjær			F81.012	40	
1	Lagerfierte			F81.010.1.4	41	
6	Senkplade, rustfri			433.064	42	
3	Mutter			441.009	43	A4 - M8x16 - ITI: S53
1	Ters			F81.012	44	
2	Låseskrue			432.072	45	
1	Låsemutter			441.013	46	
1	Låsemutter			441.008	47	M12 x 30 Tenålestift
1	Mutter			441.072	48	
1	Mutter			441.009	49	
4	Hodekrue			432.116	50	
4	Låsemutter			441.017	51	
4	Låsemutter				52	
4	Låsemutter				53	
4	Låsemutter				54	
4	Låsemutter				55	
4	Låsemutter				56	
4	Låsemutter				57	
SABB MOTOR A.S						
STYKKLISTE NR.: 1031.013						
Tilhør. tegn.: F81.013.1.2						
SIGN.: <i>Sand</i> BL. 3 av. 4		SABB - B7 - ØHSTYRIG				
FRA OG MED MOTOR NR.:		TIL OG MED MOTOR NR.:				
		STYKKLISTE				

Nota

Del - Beredung

in. 11A

KI

tegu. ur

gM

Antall		Del - Betegnelse	Art. nr.	Kl. Tegn. nr.	Fig.	Mat. Dim. Merkn.
1	1	Hydraulikksvylinder		F81.001.3.4	58	
2	2	Hjappel		511.046	59	
(2)	(2)	Hydraul. Slange kornl.		943.074	60	
2	2	Best. av: Slange		943.011	61	
2	2	" " 90° Svingefløy		522.039	62	
2	2	" " Glatt rørbutt		522.045	63	
1	1	Rattpumpe		972.020	64	
1	1	Katt		972.022	65	
1	1	Stigningsviser		F81k	66	
2	2	Klemme		G72j	67	(for seirett Felg)
2	2	Brin		F72din	68	
4	4	Skrue		431.021	69	
4	4	Tannskive		722.033	70	
1	1	Festplate		F81fk	71	
1	1	Kuleledd		971.009	72	
1	1	Kontrollkabel, F1		972.005	73	
					74	
					75	
					76	
					77	
					78	
					79	
					80	
SABB MOTOR A.S						
STYKLISTE NR.: F81.013		Erst. for:				
Tilhør. tegn.: F81.013.1.2		GR. NR.: F81-7450				
SIGN.: <i>Saul</i> BL 1/ av: 4		Erst. av:				
FRA OG MED MOTOR NR.:		TIL OG MED MOTOR NR.:				
		STYKLISTE				

Del - Beteguelze

Art. nr.

KI: Teg. nr.

Date:
30-12-78

Sign.:
Ness

Rattpumpe for propellorvanning
Sabb - BW - cmstyring

Gr. nr./Gr. No.:

F 81

Side/Page: Av/Of:

Type:

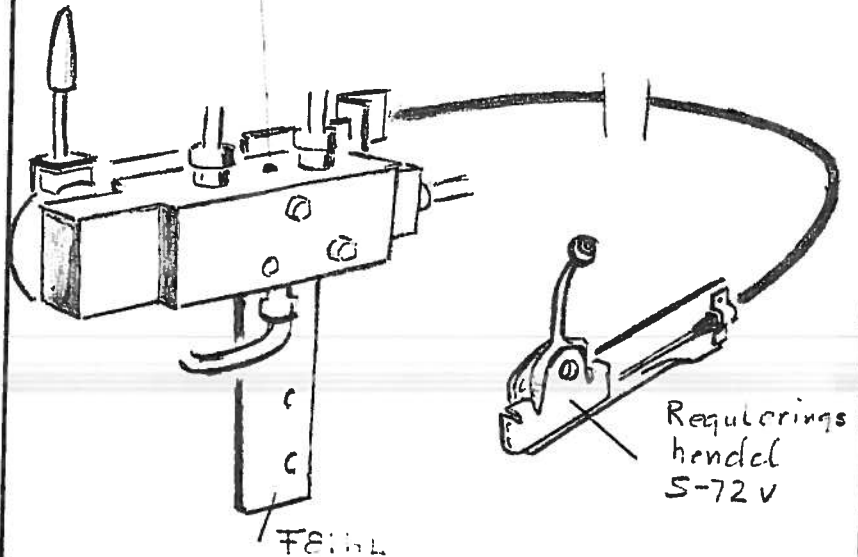
GRVP

Arsak til forandring/Cause of change:

Manøverventil FE116 utgått
(variantbegrepsing) samt
FE114 og FE115

Del nr./Part No.:

Manøverventil FE116



Se dir. tegn. F81/8003 (A3)
av 22.1.80
Ness

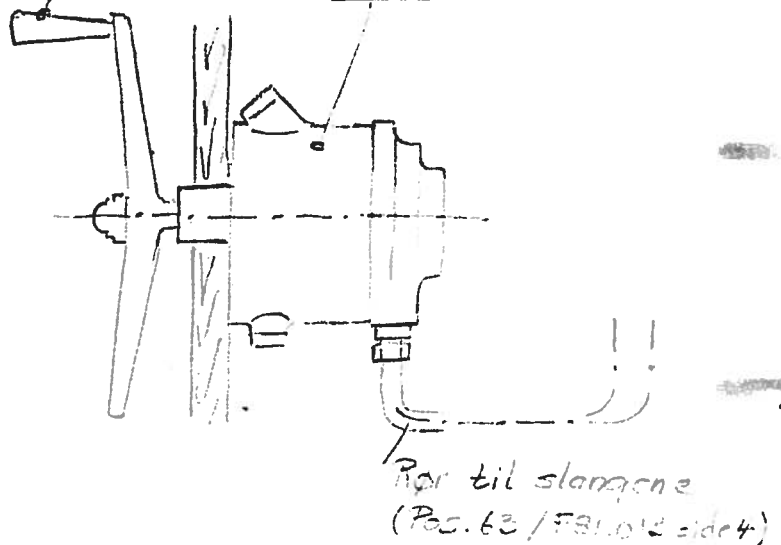
Forandring/Alteration:

Rattpumpe 972.020
og rati 972.022
inngår sammen med
2 rør mellom pumpe
og hydr. sylinder

Del nr./Part No.:

Rati 972.022

Rattpumpe
972.0202 m 2 rørr



Rattpumpe med 2 rørr
972.021

2 rørr mellom pumpe
og hydr. sylinder

Merknader/Marks:

Se dir. tegn. F81.012.12 / F850

Fra motor nr./From engine serial No.:

F4 254 GRVP. 79. . (68 hk)
F3 250 GRVP. 79. . (114 hk)

F-10! ubig. intant

Tilhørende/See Service instruction No.:

Se også meld. nr./See also rep. No.: F59

... : : M reitaurtst iustitioi no ...

... : : M reitaurtst iustitioi no ...

... : : M reitaurtst iustitioi no ...

... : : M reitaurtst iustitioi no ...

... : : M reitaurtst iustitioi no ...

Date:
16.12.78

Sign.:
Nes

**Nytt kuleledd for Sabb - BW - omstyring
New Clevis ball joint for Sabb - BW - hydr.
controllable pitch propeller**

Gr. nr./Gr. No.:

F 81

Side/Page: Av/Ot:

Type:

GRVP

Arsak til forandring/Cause of change:

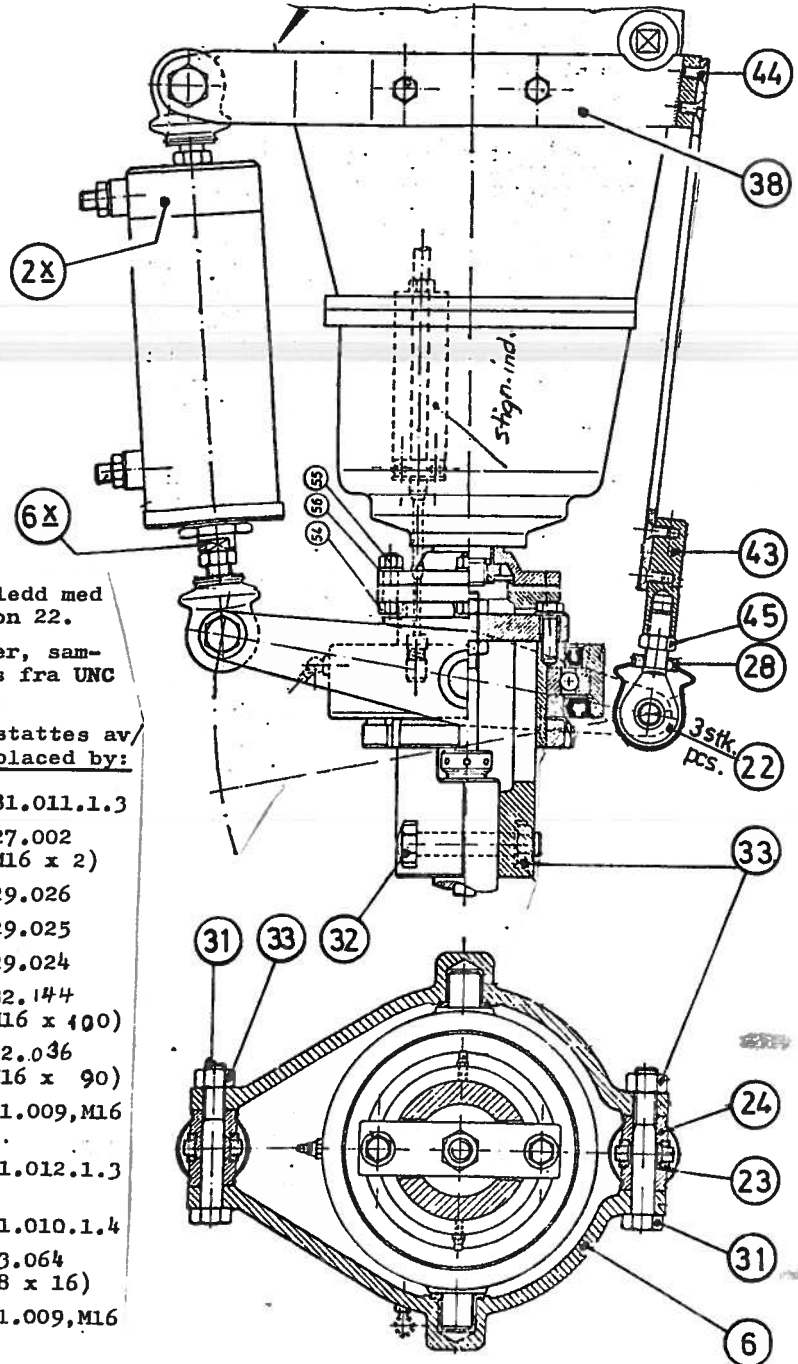
Del nr./Part No.:
627.001

Kuleledd 627.001 (681a, pos. 22) med gjenger M16 x 1,5 utgår av produksjon fra leverandør.

Clevis ball joint 627.001 (681a, pos 22) with threads M16 x 1,5 is obsolete from supplier.

New part:

Clevis ball joint 627.002 with threads M16 x 2.



Forandring/Alteration:

Vi må erstatte disse (3 stk) med nye kuleledd med gjenger **M16 x 2**, nytt nr. 627.002, posisjon 22.

Dette medfører endring av tilstøtende deler, samtidig som andre deler, skruer/mutre endres fra UNC til metriske gjenger.

Følgende utgår/Following Cancel:

Pos.:

6 Klave/Clevis	F81F
22 Kuleledd/ Clevis ball joint	627.001
23 Hylse/Sleeve	581aL
24 Distansering/Sleeve	581am
28 Ringmutter/Ring Nut	581ak
31 Hodeskruer/Bølt 5/8 UNC x 100 (425a)	432.040
32 Hodeskruer/Bølt 5/8 UNC x 90 (484r)	432.091
33 Mutter/Nut 5/8 UNC	441.053
38 Monteringsklave/ Support bracket	F81G
43 Lagerfeste/ Support iron	F81GL
44 Senkskrue/(5/16UNCx16) Socket head screw	454gb
45 Mutter/Nut M16x1,5	441.035

Erstattes av/
Replaced by:

F81.011.1.3
627.002 (M16 x 2)
529.026
529.025
529.024
432.144 (M16 x 100)
432.036 (M16 x 90)
441.009, M16
F81.012.1.3
F81.010.1.4
433.064 (M8 x 16)
441.009, M16

2 ^x Sylinderbunn/ Cylinder bottom	F81.003.1.4
6 ^x Stempelstang/ Connection rod (M16 x 1,5)	F81.007.2.4

Hydraulic Cylinder complete

F81.001.2.4

F81.001.3.4

Fra motor nr./From engine serial No.:

F4.254 GRVP. 79. 1

(68 hk)

F5.380 GRVP. 79. 1

(100 hk)

Tilhørende/See Service instruction No.: 5, 5A

Se også meld. nr./See also rep. No.: F 28 - F 28A - F 48

VI
01
wi

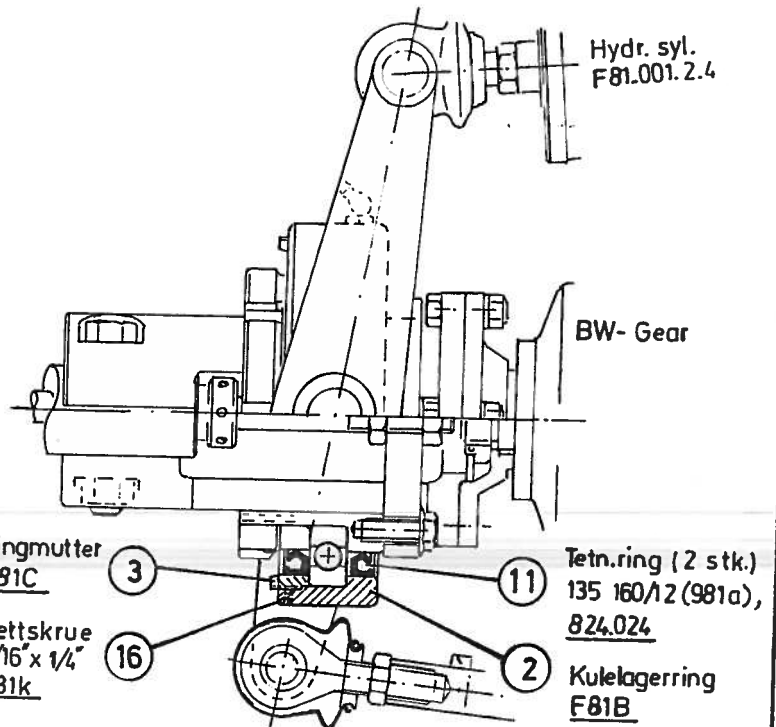
Fornding A
 VI MA on
 Etoner H
 Dotte me
 tdtg som
 tti metra
Falrende ut
Pos:
 6 Klavoglo
 22 Kulafon
 Clev
 23 Hyl
 24 D
 28 H
 31 H
 32
 33
 38
 40

ÅRSÅK TIL FORANDRING:

Enklere fremstilling og montering av kulelagerringen - pos. 2.

DEL NR.: F81B, F81C, 824.024, 431k.

TEGN.: Gr.: F81



Ringmutter
F81C

Settskrue
3/16" x 1/4"
431k

Hydr. syl.
F81.001.2.4

BW- Gear

Tetn.ring (2 stk.)
135 160/12 (981a),
824.024

Kulelagerring
F81B

Pos. fra stykkliste F81/1-7003

BESKRIVELSE AV FORANDRING:

Kulelagerringen forandres i akterkant med spor for seegerring (gjenger bortfaller) og større diameter (170^B) for ny angusring

Følgende utgår:

- 1 stk. angusring (981a) 824.024
- 1 stk. ringmutter F81C
- 1 stk. kulelagerring F81B
- 1 stk. settskrue 431k

Følgende nye deler:

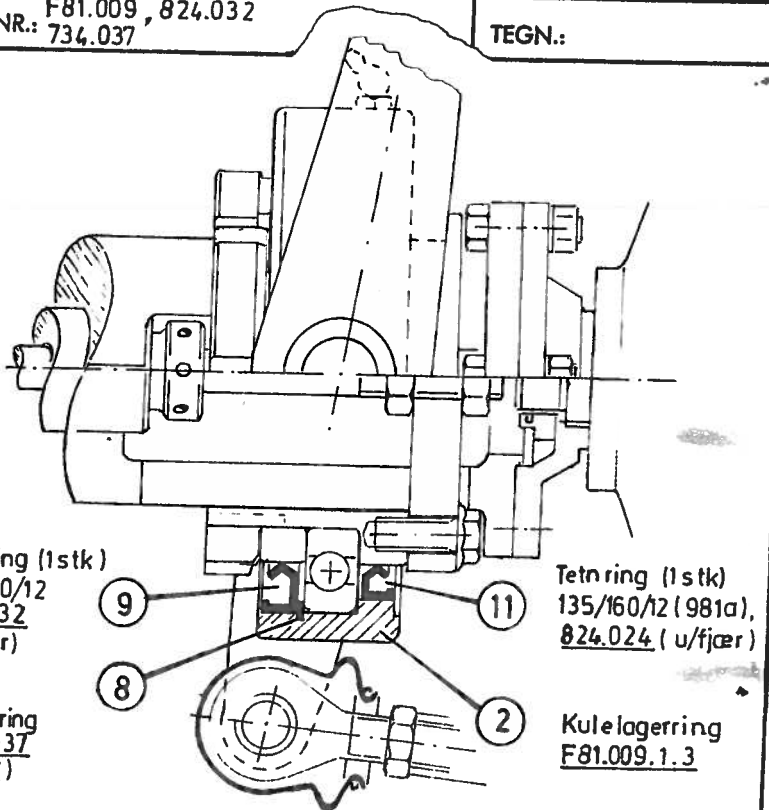
- 1 kulelagerring F81.009.1.3
- 1 angusring 135/170/12 824.032
- 1 seegerring . 170I 734.037

Etterbetjening:

Ved utskifting av omstr. kulelager skiftes ny kulelagerring, seegerring og nye tetningsringer samlet.

DEL NR.: F81.009, 824.032
734.037

TEGN.:



Tetn.ring (1stk)
135/170/12
824.032
(u/fjær)

Seegering
734.037
(170 I)

Tetn.ring (1stk)
135/160/12 (981a),
824.024 (u/fjær)

Kulelagerring
F81.009.1.3

Pos. fra stykkliste F81/1-7805

MERKNADER:

OBS! Begge tetningsringer monteres uten fjær.

Effektiv fra høsten 1978

**PÅFØRT FOR-
ANDRINGSLISTE:**

FRA OG MED MOTOR NR.:

F4.254. GRVP. 78.

F6.380. GRVP. 78.

S2/See Rep. F-59

Pos. ind. r. 1/2
BESKRIVELSE

Kuleisgryde
med spor
Falter (1)
ny angreb

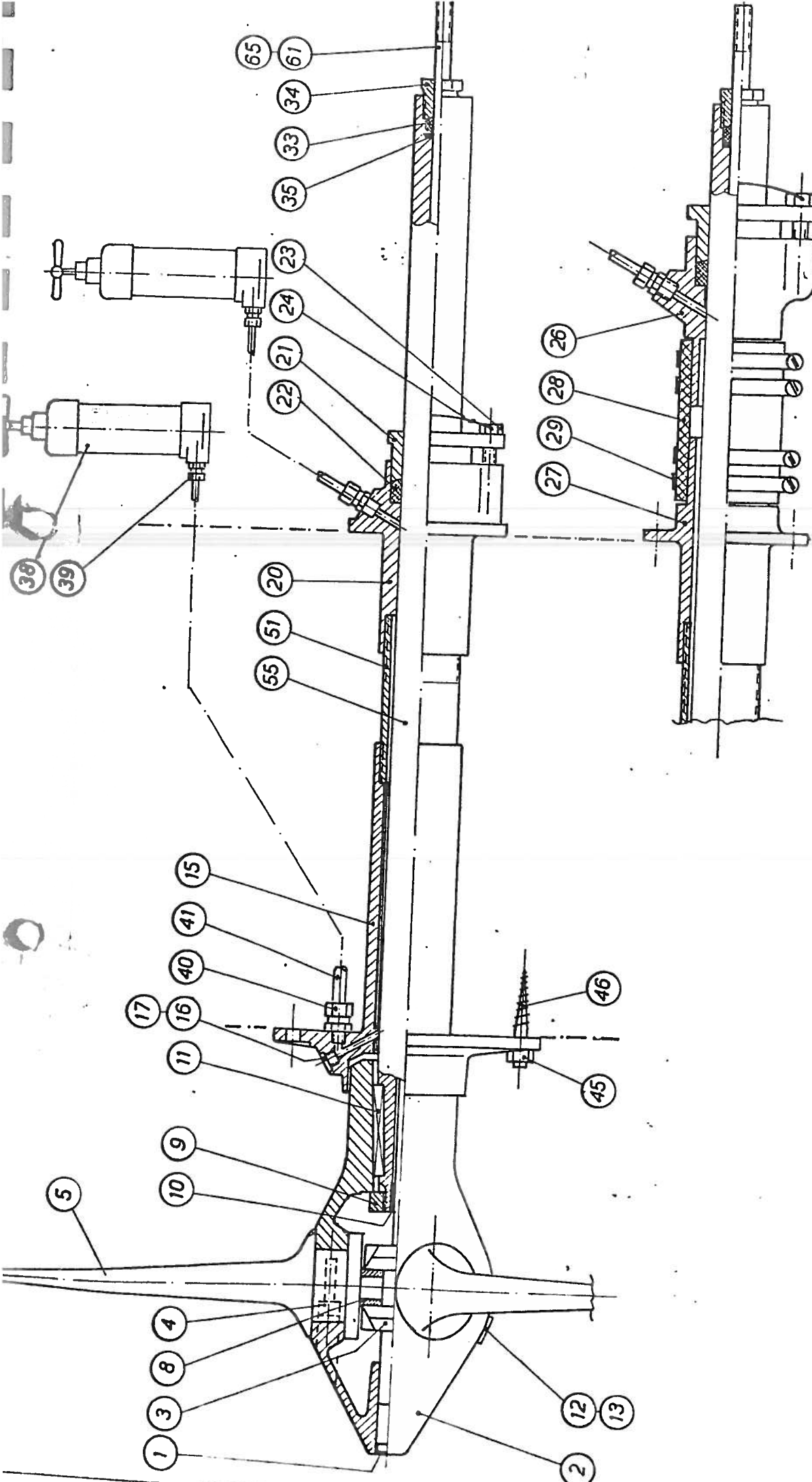
Falden

I atk. m.
I atk. m.
I atk. m.
I atk. m.

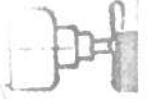
Fald

I atk. m.
I atk. m.
I atk. m.
I atk. m.
I atk. m.
I atk. m.
I atk. m.
I atk. m.
I atk. m.
I atk. m.

20/100 100 120



Pat. nr.	Del. navn	Del. nr.	Ant.	Mat. Dim.	Merknader
	Tegnet 19.9.39	Tracet			
	Kontroll	Godkjent			
		Dato			Skala
PROPELLANLEGG					
40mm vribar BW-HVP					
			SABB MOTOR A.S.		
			BERGEN - NORWAY		
			Ent. for: F. 91093 / HVP Ent. nr. 79/052 / 241/		
			Del. nr. - Teg. nr. F. 91093 1 2		
			7007		



30

30



Antall		Del - Betegnelse	Art. nr.	Kl.	Tegn. nr.	Fig.	Mat. Dim. Merkn.
(1)	(1)	Vribbar propell, SABB-BW			F91.033.20		Fast pakkboкс
(1)	(1)	Vribbar propell, HVP			F91.052.20		Fast pakkboкс
(1)	(1)	Vribbar propell, SABB-BW			F91.096.10		Fleksibel pakkboкс
(1)	(1)	Vribbar propell, HVP			F91.097.10		Fleksibel pakkboкс
1	1	Plugg			743.007	1	
1	1	Propellhode			F91.004.1.2	2	
1	1	Propellkloss			F91.006.1.4	3	
2	2	Sylinderskrue			433.003	4	
3	3	Propellvinge			F91.008.1.4	5	020 ^ø LH
3	3	Propellvinge			F91.061.1.4	5	020 ^ø RH
3	3	Vingekloss			F91.024.1.4	8	
1	1	Propellmutter			441.002	9	
1	1	Trekstangforing			621.001	10	
1	1	Propellkile			451.015	11	
1	1	Plugg			516.003	12	
1	1	Pakning			831.019	13	
		STYKKELISTE NR.: F91.093		SABB MOTOR A.S		Erst. for: F91.7144/7251	
		Tilhør. tegn.: F91.093.1.3.		PROPELLANLEGG		GR. NR.: F91 - 7907	
		SIGN.: BL 1 av:4		40mm VRIBAR BW-HVP		Erst. av:	
		FRA OG MED MOTOR NR.:		TIL OG MED MOTOR NR.:			

STYKKELISTE

IN NGST IJI KII TEGU M

AN JIA

21/09/2012



Antall		Del - Betegnelse	Art. nr.	Kl.	Tegn. nr.	Fig.	Mat. Dim. Merkn.
1	1	Stevnflens			F91.014.1.4.	15	
1	1	plugg			516.003	16	
1	1	Pakning			831.019	17	
1	1	Pakboks, fast			F 91.017.3.3.	20	
1	1	Gland			F 91.020.1.4.	21	
2	2	Talgpakning			827.001	22	
1	1	Hode skrue			432.143	23	
1	1	Iåsestreng			732.016	24	
1	1	Pakboks, fleksibel			F 91.038.3.4	26	
1	1	hylseflens			F 91.039.1.3	27	
1	1	Slangestuss			841.048	28	
4	4	Slangeklemme			921.043	29	
1	1	Talgpakning			827.002	33	
1	1	Trekkestang gland			F 91.032.1.4	34	
1	1	Skive			721.002	35	
		STYKKELISTE NR.: F91.093		SABB MOTOR A.S		Erst. for: F91-7144-7251	
		Tilher. tegn.: F91.093.1.3		PROFILJANLEGG		GR. NR.: F91.7907	
		SIGN.: BL 2 av: 4		40mm VARIER BAR BW-HVP		Erst. av:	
		FRA OG MED MOTOR NR.:		TIL OG MED MOTOR NR.:			

STYKKELISTE

Alt. nr. KIN Tegun nr.

Betsguise



Antall		Del - Betegnelse	Art. nr.	Kl. Tegn. nr.	Fig.	Mat. Dim. Merkn.
2	2	rettpresse		941.013	38	
2	2	Union		511.004	39	
2	2	Union		511.010	40	
1	1	Oljesmørreapparat		612.005	41	
4	4			441.038	45	
4	4			91L	46	
(1)	(1)	(B = 400-600)		F91.029.1.4	51	52 x 45 x 800
1	1	(B = 600-800)		F91.029.2.4	51	52 x 45 x 1100
(1)	(1)	(B = 800-1000)		F91.029.3.4	51	52 x 45 x 1400
(1)	(1)	(B = 1000-1300)		F91.029.4.4	51	52 x 45 x 1700
(1)	(1)	(B = 1300-1600)		F91.029.5.4	51	
(1)	(1)	(L = 1600-1900)		F91.029.6.4	51	

STYKKLISTE NR.:
Tilhør. tegn.:
SIGN: BL 3 av: 4
FRA OG MED MOTOR NR.:

SABB MOTOR A.S
PROPELLANIEGG
40mm VRIDBAR BW-HVP

Erst. for: F91-7144-7251
GR. NR.: F91. 7907
Erst. av:
TIL OG MED MOTOR NR.:
STYKKLISTE

KL. I

KL. II

KL. III



Antall		Del - Betegnelse	Art. nr.	Kl. Tegn. nr.	Fig.	Mat. Dim. Merkn.
1	1	Propellaksel (C=2000)		F91.023.1.4	55	40x1905mm Std.
(1)	(1)	Propellaksel (C=2500)		F91.023.2.4	55	40x2485mm
(1)	(1)	Propellaksel (C=3000)		F91.023.3.4	55	40x2905mm
(1)	(1)	Propellaksel (C=4000)		F91.023.4.4	55	40x3985mm
1	1	Trekkestang (C=2000)		F91.020.1.4	61	12 ϕ x2140mm Std.
(1)	(1)	Trekkestang (C=2500)		F91.020.2.4	61	12 ϕ x2040mm
(1)	(1)	Trekkestang (C=3000)		F91.020.3.4	61	12 ϕ x3140mm
(1)	(1)	Trekkestang (C=4000)		F91.020.4.4	61	12 ϕ x4140mm
1	1	Trekkestang (C=2000)		F91.050.1.4	65	12 ϕ x2090mm Std.
(1)	(1)	Trekkestang (C=2500)		F91.050.2.4	65	12 ϕ x2590mm
(1)	(1)	Trekkestang (C=3000)		F91.050.3.4	65	12 ϕ x3090mm
(1)	(1)	Trekkestang (C=4000)		F91.050.4.4	65	12 ϕ x4090mm

STYKKLISTE NR.: F91.093
 Tilhør. tegn.: F91.093.1.3
 SIGN.: BL 4 av: 4
 FRA OG MED MOTOR NR.:
 TIL OG MED MOTOR NR.:

SABB MOTOR A.S.
 PROPELLANLEGG
 40mm VRIDBAR BW - HVP

Erst. for: F91-2144-7251
 GR. NR.: F91.7907
 Erst. av:

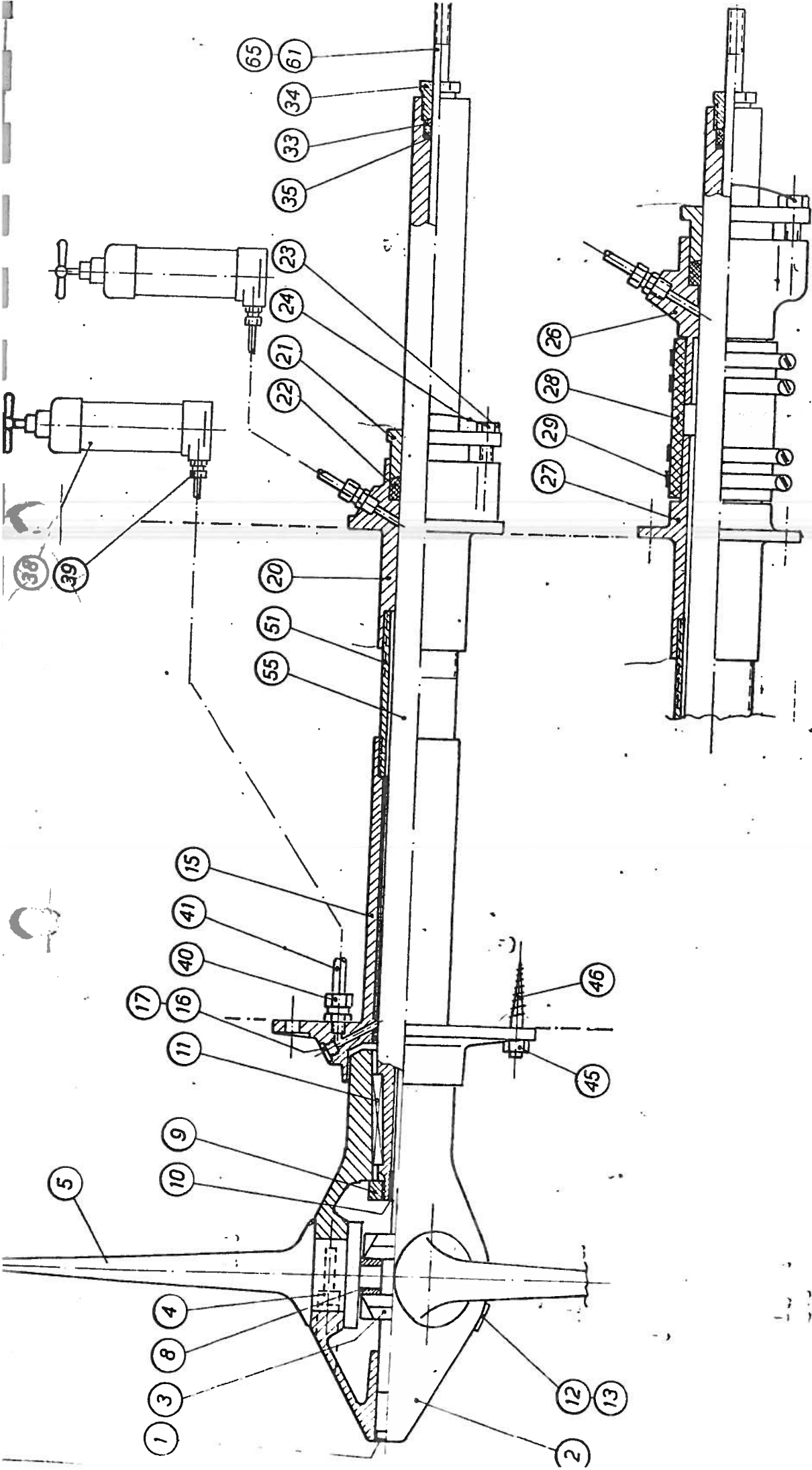
STYKKLISTE

100 feet

100 ft

100 feet

100 ft



For. nr. / Del. navn	Del. nr.	Ant. / Mat. Dim. - Merknader
Tegnet / 12.12.1948	Støle	
Kontrollert /	Dato	
Forordring	Opplyst	
PROPELLANLEGG		
45mm vribar BW-HVP		
SABB MOYOR A-S		
BERGEN - NORWAY		
Ent. nr. / FX.053/1948		
FX.053/1948		
Del. nr. - Teg. nr.		7908

39

39



Antall		Del - Betegnelse	Art. nr.	Kl. Tegn. nr.	Fig.	Mat. Dim. Merkn.
(1)	(1)	Vribar propell, Sabb HW		F91.035.2.0		Fast pakkboks
(1)	(1)	Vribar propell, HVP		F91.053.2.0		Fast pakkboks
(1)	(1)	Vribar propell, Sabb BW		F91.098.1.0		Fleksibel pakkboks
(1)	(1)	Vribar propell, HVP		F91.099.1.0		Fleksibel pakkboks
1	1	Plugg		1743.007	1	
1	1	Propellhode		F91.003.1.2	2	
1	1	Propellkloss		F91.005.1.4	3	
6	6	Sylinderskrue		433.003	4	
3	3	Propellvinge		F91.010.1.4	5	720 ^ø LH
3	3	Propellvinge		F91.047.1.4	5	720 ^ø RH
3	3	Vingekloss		F91.024.1.4	8	
1	1	Propellmutter		441.003	9	
1	1	Trekstangforing		621.002	10	
1	1	Propellkile		451.018	11	
1	1	Plugg		516.003	12	
1	1	Pakning		831.019	13	
		STYKKELISTE NR.: F91.094		SABB MOTOR A/S		Erst. for: F91-7146/7251
		Tilhør. tegn.: F91.094.1.3		Propellanlegg		GR. NR.: F91-7908
		SIGN.: BL 1 av: 4		45mm vribar BW-HVP		Erst. av:
		FRA OG MED MOTOR NR.:		TIL OG MED MOTOR NR.:		
STYKKELISTE						

01 - Betedus(26

Alf. ul.

KI | Tegul ul.

Antall		Del - Betegnelse	Art. nr.	Kl. Tegn. nr.	Fig.	Mat. Dim. Merkn.
1	1	Stevnflens		F91.013.1.4	15	
1	1	Plugg		516.003	16	
1	1	Pakning		831.019	17	
1	1	Pakkboks, fast		F91.016.3.3	20	
1	1	Gland		F91.019.1.4	21	
2	2	Talgpakning		827.005	22	
1	1	Hodeskrue		432.143	23	
1	1	Låsestreng		732.016	24	
1	1	Pakkboks, fleksibel		F91.037.3.3	26	
1	1	Hylseflens		F91.040.1.3	27	
1	1	Slangestuss		841.049	28	
4	4	Slangeklemme		921.044	29	
1	1	Talgpakning		827.004	33	
1	1	Trekkstanggland		F91.030.1.4	34	
1	1	Skive		721.003	35	
		STYKKLISTE NR.: F91.094		SABB MOTOR A.S		Ersf. for: F91-7146/7251
		Tilhør. tegn.: F91.094.1.3		PROPELLANLEGG		GR. NR.: F91-7908
		SIGN: Bl 2 av: 4		45mm vribar BW-HVP		Ersf. av:
		FRA OG MED MOTOR NR.:		TIL OG MED MOTOR NR.:		
STYKKLISTE						

POST

IN

in 11A

Bedienung

11A

Antall		Del - Betegnelse	Art. nr.	Kl. Tegn. nr.	Fig.	Mat. Dim. Merkn.
2	2	Rettpresse		941.013	38	
2	2	Union		511.064	39	
2	2	Union		511.010	40	
1	1	Hylsesmorerør		612.005	41	
4	4	Nutter		441.038	45	
4	4	Stevnflenskruc		911	46	
(1)	(1)	Hylserør (R=400-600)		F91.028.1.4	51	57 x 51 x 355
1	1	Hylserør (R=600-800)		F91.028.2.4	51	57 x 51 x 555 std.
(1)	(1)	Hylserør (R=800-1000)		F91.028.3.4	51	57 x 51 x 755
(1)	(1)	Hylserør (R=1000-1300)		F91.028.4.4	51	57 x 51 x 1055
(1)	(1)	Hylserør (R=1300-1600)		F91.028.5.4	51	57 x 51 x 1355
(1)	(1)	Hylserør (R=1600-1900)		F91.028.6.4	51	57 x 51 x 1655
		STYKKLISTE NR.: F91.094	SABB MOTOR A/S		Erst. for: F91-7146/7251	
		Tilhør. tegn.: F91.094.1.3	PROPELLANLEGG		GR. NR.:	
		SIGN.: Bl 3 av: 4	45mm vrirer BW-HVP		Erst. av:	
		FRA OG MED MOTOR NR.:	TIL OG MED MOTOR NR.:			

STYKKLISTE

FORM 8828

DATE

IN. 17A

2019-12-31

Antall		Del - Betegnelse	Art. nr.	Kl.!	Tegn. nr.	Fig.	Mat. Dim. Merkn.
1	1	Propellaksel (C=2000)			F91.022.1.4	55	45 x 2000 mm std.
(1)	(1)	Propellaksel (C=2500)			F91.022.2.4	55	45 x 2500 mm
(1)	(1)	Propellaksel (C=3000)			F91.022.3.4	55	45 x 3000 mm
(1)	(1)	Propellaksel (C=4000)			F91.022.4.4	55	45 x 4000 mm
1	1	Trekkstang (C=2000)			F91.025.1.4	61	16 ^ø x 2160 mm std.
(1)	(1)	Trekkstang (C=2500)			F91.025.2.4	61	16 ^ø x 2660 mm
(1)	(1)	Trekkstang (C=3000)			F91.025.3.4	61	16 ^ø x 3160 mm
(1)	(1)	Trekkstang (C=4000)			F91.025.4.4	61	16 ^ø x 4160 mm
1	1	Trekkstang (C=2000)			F91.051.1.4	65	16 ^ø x 2110 mm std.
(1)	(1)	Trekkstang (C=2500)			F91.051.2.4	65	16 ^ø x 2610 mm
(1)	(1)	Trekkstang (C=3000)			F91.051.3.4	65	16 ^ø x 3110 mm
(1)	(1)	Trekkstang (C=4000)			F91.051.4.4	65	16 ^ø x 4110 mm
		STYKKLISTE NR.: F91.094		SABB MOTOR A.S.		Erst. for: F91-7146/7251	
		Tilher. tegn.: F91.094.1.3		PROPELLANLEGG		GR. NR.: F91-7908	
		SIGN.: BL 4 av: 4		45mm vriibar BW-HVP		Erst. av:	
		FRA OG MED MOTOR NR.:		TIL OG MED MOTOR NR.:			

STYKKLISTE

Alt. nr. 111

salendator



Dato 2.1.73
Date

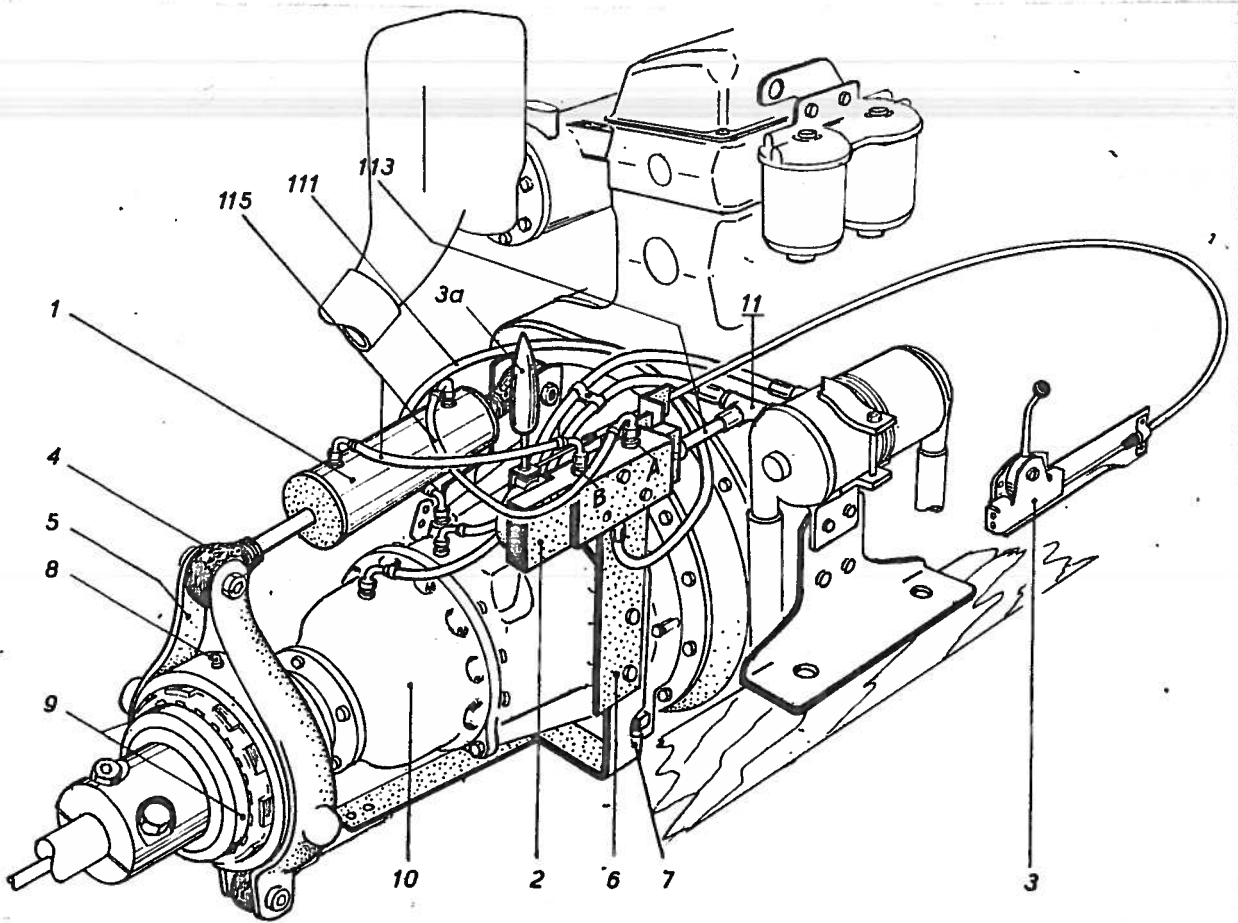
Sign.
LN.

SABB - BW - HYDRAULIC CONTROLLED
VARIABLE PITCH PROPELLER

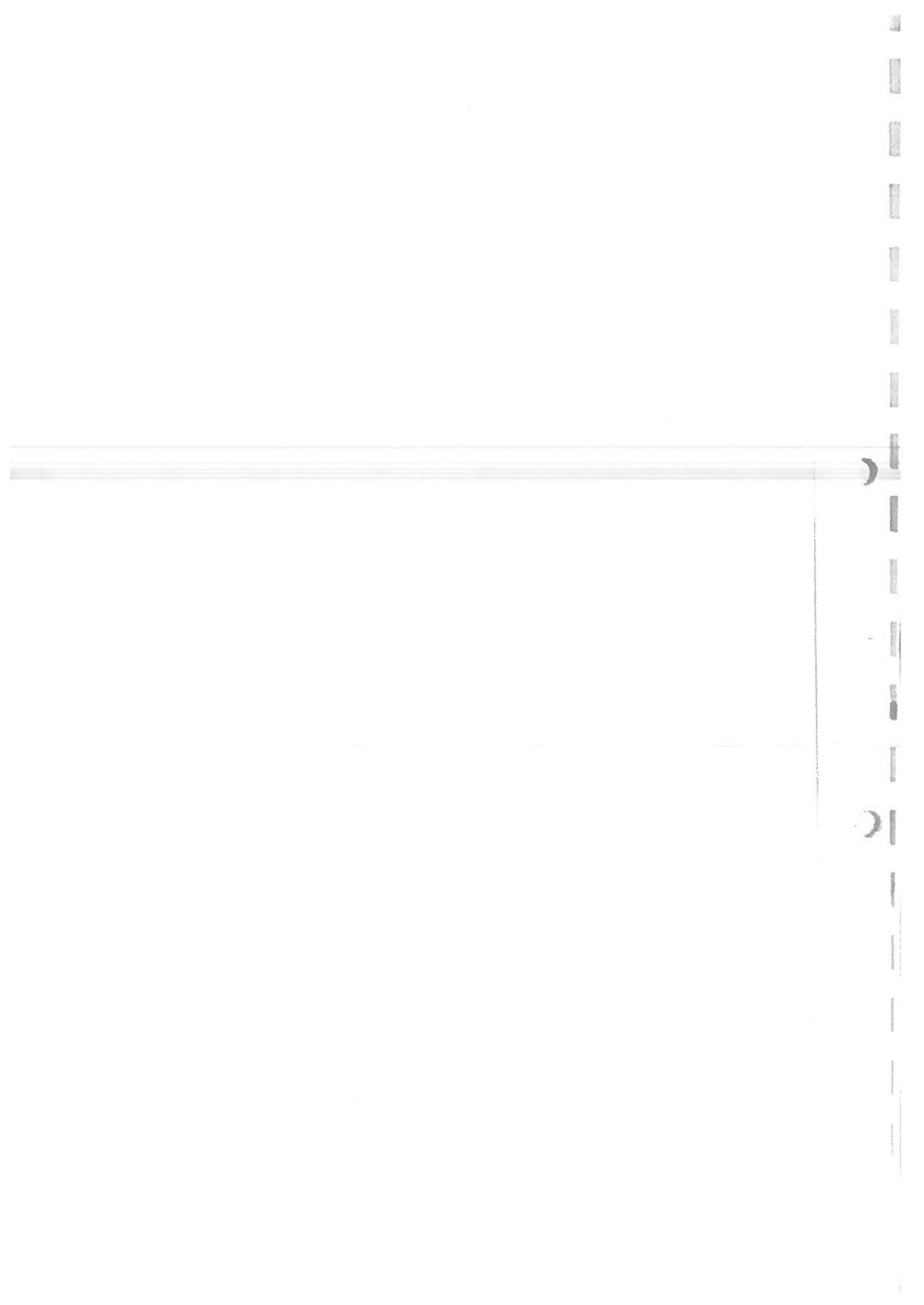
Type / Model
F4 - F6

The equipment comprise a hydraulic cylinder (1) fitted above the Borg Warner gearbox. Adjustment of propeller pitch is achieved by operating the control valve (2), direct or by means of remote control handle (3).

ADJUSTMENT OF PROPELLER PITCH ONLY AT REDUCED ENGINE,
MAXIMUM 1000 R.P.M.



- | | | | |
|---|-------|---|-------|
| 1. Hydraulic cylinder ... | F81h | 8. Grease nipple (1) .. | 98Jh |
| 2. Control valve | F81hb | 9. Grease nipple (2) .. | 93hr |
| 3. Remote control handle
with hose cable ... | S 79r | 10. Reduction gear | |
| 4. Clavis ball joint ... | 681a | 11. 2-piece, 3/8" | 981c |
| 5. Clavis | 981F | 111. Hose, pressure line
(P) | F81j |
| 6. Control valve
bracket | F81h | 113. Hose, return line
(R) | F81jr |
| 7. Support bracket | F81r | 115. Hose, control valve/
cyl. (A-B) | F81jc |



Dato
Date 2.1.73Sign.
LNSABB - BW - HYDRAULIC CONTROLLED
VARIABLE PITCH PROPELLERType / Model
F4 - F6

1. With propeller adjusted for fixed pitch, the gearbox gives rapid ahead/neutral/astern control.
2. With gearbox in engaged position (used as clutch) the control is carried out by pitch adjustment handle, ahead/neutral/astern. This allows the operator to select the most favourable pitch irrespective of stream and wind and engine speed.
3. Propeller pitch can be adjusted in accordance with the load (tonnage), permitting use of the most favourable engine r p m.
4. Propeller adjusted into fully feathering position (special blades). This is recommended for motor sailers and tugs. Operation by means of gearbox control for ahead/neutral/astern. Permissible pitch control ranging from neutral to fully feathering (max. ahead). In the motor-sailer it is possible to increase ahead pitch while under sail, and to adjust fully feathering when engine is stopped, minimising the drag, and stopping prop from rotating. In the tug the pitch is adjusted according to the tow drag at all times, permitting full engine output.

ADJUSTMENT OF PROPELLER SHAFT AND PULL ROD FOR VARIABLE PITCH PROPELLER.

With propeller blades in full astern position the pull rod should project the shaft end by 90 mm. (3,5 in.). The propeller shaft should protrude maximum 6-7 mm. (1/4 in) into the cavity of the shaft coupling. If necessary to cut prop. shaft, the pull rod will have to be cut off similar, and new threads made.

NOTE: The pull rod nuts must be securely tightened on both sides of the clamp. Nyloc nut in fore end.

IMPORTANT: All nuts in SABB BW equipment should be tightened-up after the first 15 operatours hours.

ADJUSTMENT OF PROPELLER SHAFT AND PULL ROD FOR FULLY FEATHERING PROPELLER

Adjust propeller blades for fully feathering position (max. ahead) i.e. paralell to the keel, and hydraulic cylinder (pos.1) in foremost position. Adjust pull rod to its clamp in this position. Propeller shaft must protrude maximum 6-7 mm (1/4 in) into the shaft coupling cavity.

CLEARANCE BETWEEN PROPELLER AND STERN

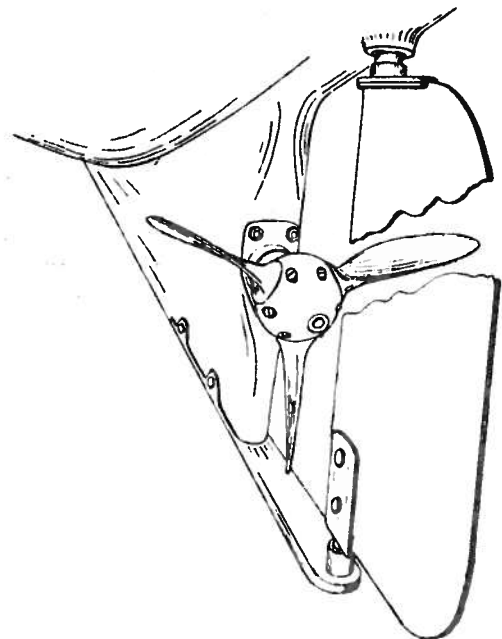
When fitting propeller see that the blades clear the stern wood in all positions of the blades. Note that engine fitted on rubber mounts permits the propeller to move slightly forward while under thrust.

Required minimum clearance 10 mm. (3/8 in).

GREASING

The system has 3 grease nipples (pos 8 and 9) which should be greased daily:

1. Nipple no 8 lubricates the main ball bearing. Pump grease gun until grease comes out of the seals.
2. The two nipples no. 9 grease the bronze sleeve.
3. The three ball joints (pos.4) are greased when new. Check the rubber cups regularly and fill with grease every 3 months.



Blades in fully feathering position (max. ahead)



Dato
Date 1.3.72

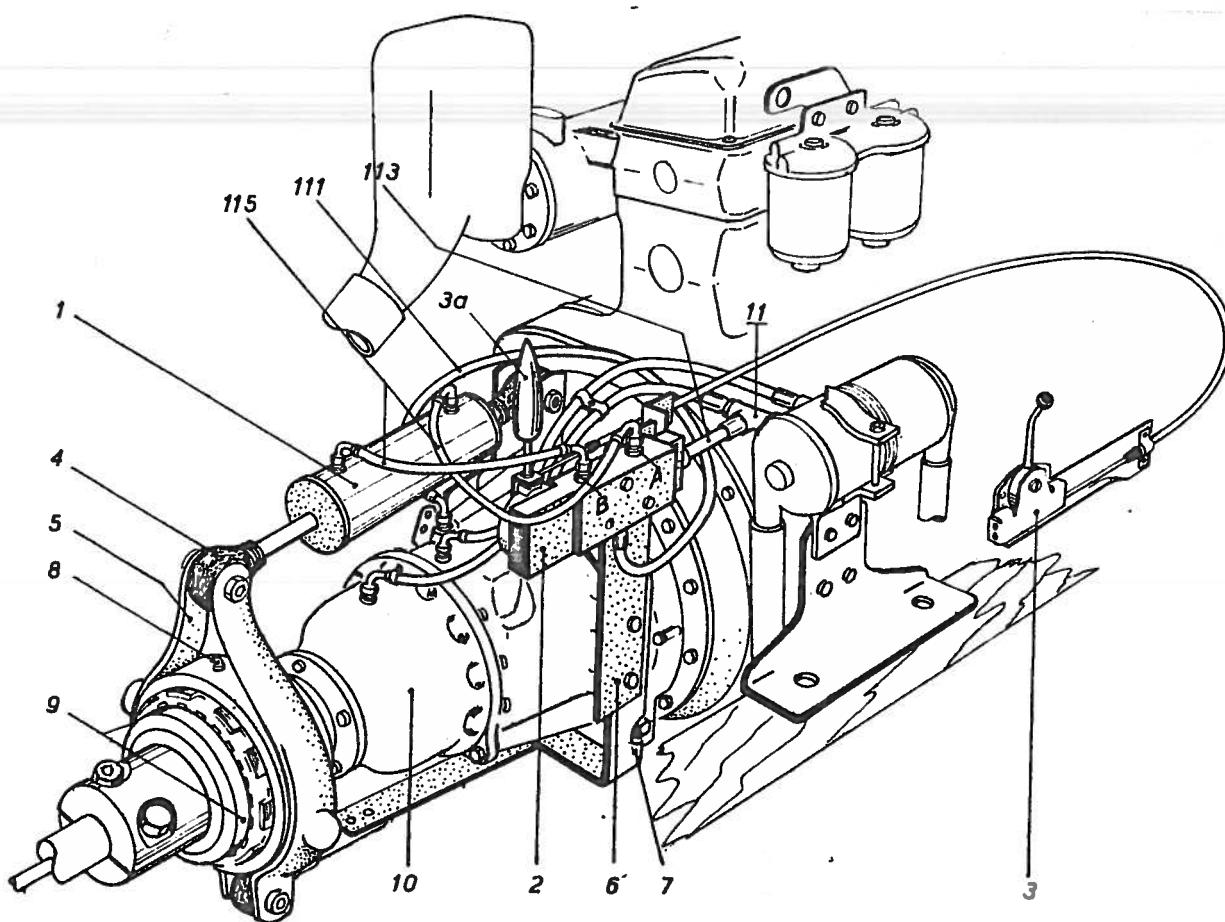
Sign.
LN.

SABB - BW - HYDRAULISK OMSTYRING
FOR VRIDBAR PROPELL

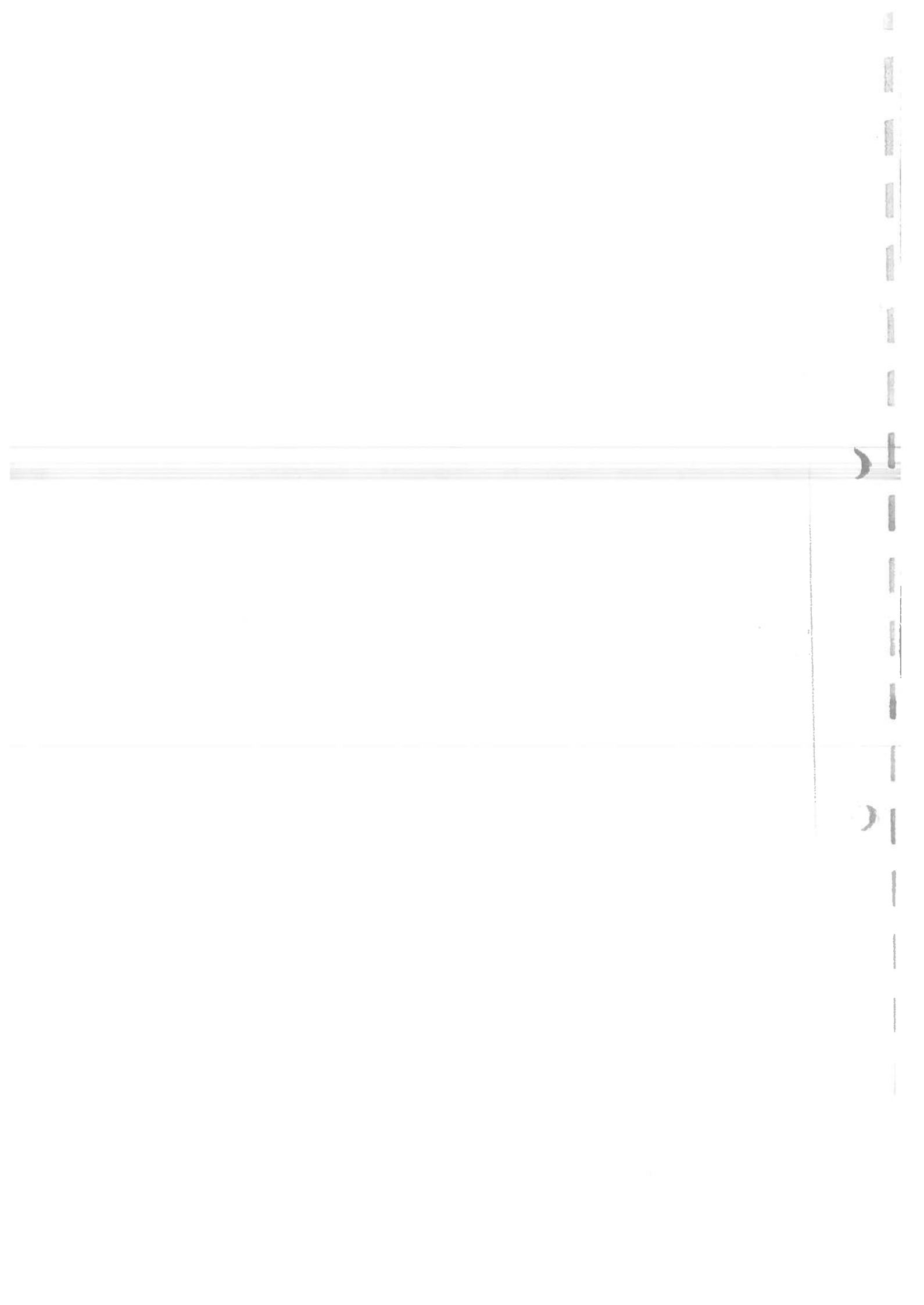
Type / Model
F4 - F6

Dette utstyret består av en hydraulikksylinder som er montert på Borg Warner gearet. Vridningen av propellvingene skjer hydraulisk med betjening fra manøverventilen (pos. 2) og fjernbetjenes (pos. 3) ved hjelp av Morsekabel og SABB regulatorhendel.

Betjening (stigningsjustering) kan bare foregå med redusert motorturtall, maksimum 1000 omdr./min.



- | | | | |
|---------------------------------|-------|------------------------|-------|
| 1. Hydraulikksylinder .. | F81h | 8. Fettnippel (1) ... | 981b |
| 2. Manøverventil | F81hb | 9. Fettnippel (2) ... | 934r |
| 3. Reguleringshendel... S | 72v | 10. Reduksjonsgear ... | |
| med Morsekabel | | 11. T-stykke 3/8" | 981c |
| 4. Manøverhendel | | 111. Hydraulikkslange, | |
| 5. Rulleledd (m/gummibelg) 6S1a | | trykk (P) | F81j |
| 6. Klave | F81f | 113. Hydraulikkslange, | |
| 7. Manøverventilbrakket | F81hl | retur (R) | F81jg |
| 8. Monteringsklave. | F81g | 115. Hydraulikkslange, | |
| | | manøv./syl (A-B) .. | F81jc |





SERVICEINSTRUKSJON SERVICE INSTRUCTION

No. FS - 5

(side 2 av 2)

Dato
Date 1.3.72

Sign.
LN.

SABB - BW - HYDRAULISK OMSTYRING
FOR VRIDBAR PROPELL

Type / Model
F4 - F6

DETTE PROPELLUTSTYR HAR FØLGENDE FORDELER.

1. Motoren kan kjøres som en normal gearmotor. D.v.s. propellen er innstilt på en bestemt stigning, og man har enten forover, frikoblet eller akterover.
2. Motoren kan brukes som en omstyringsmotor. Man bruker da B.W. gearet som kolbing, og manøvrerer ved å vri propellvingene på forover eller akterover ved hjelp av hydraulikk sylindere. Dermed har man omstyringsmotorens fordelene når det gjelder å finstille propellstigningen for å oppnå nøyaktig fartsregulering, for eks. under fiske, eller for å holde båten opp mot vinden.
3. Propellen kan justeres etter hvor mye last en har ombord. Man kan dermed alltid kjøre med det mest økonomiske turtall på motoren.
4. Propellen kan innstilles i seilrett posisjon (spesielle vinger). Dette er å anbefale for motorseilere og slepebåter. Her brukes gearet som normalt for manøvrering forover, nøytral og akterover. Propellstigningen reguleres i stigningsområdet fra nøytral til full stilling (Maks. forover). I en motorseiler vil en da ha muligheter til å øke propellstigningen hvis en bruker motor når en er under seil, eller sette propellen i seilrett stilling når en ikke bruker motoren. For slepebåter vil en kunne justere stigningen etter belastningen og hele tiden ta ut full motor-kraft. Når lett båten sleses etter moderfartøyet settes propellen i seilrett stilling.

JUSTERING AV PROPELLAKSEL OG TREKKSTANG FOR OMSTYRINGSMOTOR

Når propellen står i full akteroverstilling, skal trekkstangen rekke 90 mm. fremfor akselende. Propellakselen skal rekke maksimalt 6-7 mm. fremfor godsveggen i flenskoblingens hulrom. Hvis akselen må kappes, må trekkstangen kappes tilsvarende og gjenges på nytt.

OBS! Vær sikker på at trekkstangmutterne trekkes godt til på begge sider av tersen; Nylockmutteren i forkant.

JUSTERING AV PROPELLAKSEL OG TREKKSTANG FOR SEILRETT PROPELL

Utgangsstillingen er seilrett, d.v.s. propellen innstilles maksimalt forover til vingene ligger i plan med kjølen, og med hydraulikk sylinder i forreste stilling. Trekkstangen tilpasses tersen i denne stilling. Propellakselen skal rekke maksimalt 6-7 mm. fremfor godsveggen i flenskoblingens hulrom.

PROPELLKLARING MOT STEVNFLENS

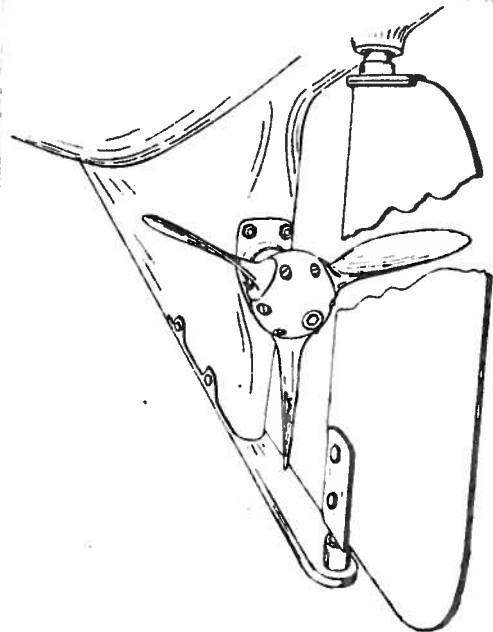
Ved montering av propellen (vridbar, seilrett eller fast justerbar propell) må en passe på at det er klaring mellom propellhode og stevnflens. Dette er spesielt viktig når motoren står montert på gummi-puter, da motoren her vil kunne bevege seg litt ved belastning forover.

Passende klaring er ca. 10 mm.

FETTSMØRING

Hydraulikkanlegget har 3 fettnipler (pos. 8 og 9) og disse må smøres daglig.

1. Nippel nr. 8 smører det store kulelager og fett presses i til en ser det kommer ut rundt tetningsringene.
2. Niplene nr. 9 smører hylsens glideflater.
3. Kuleleddene i gummibelgene nr. 4 (3 stk.) fylles med grease ved levering. Kontrolleres regelmessig og om nødvendig etterfylles hver 3. måned.



Vingene vises i full seilrett stilling (Maks. forover)

1950
U.S. Census
1950
Koff



SERVICEINSTRUKSJON
SERVICE INSTRUCTION

No. FS-5A

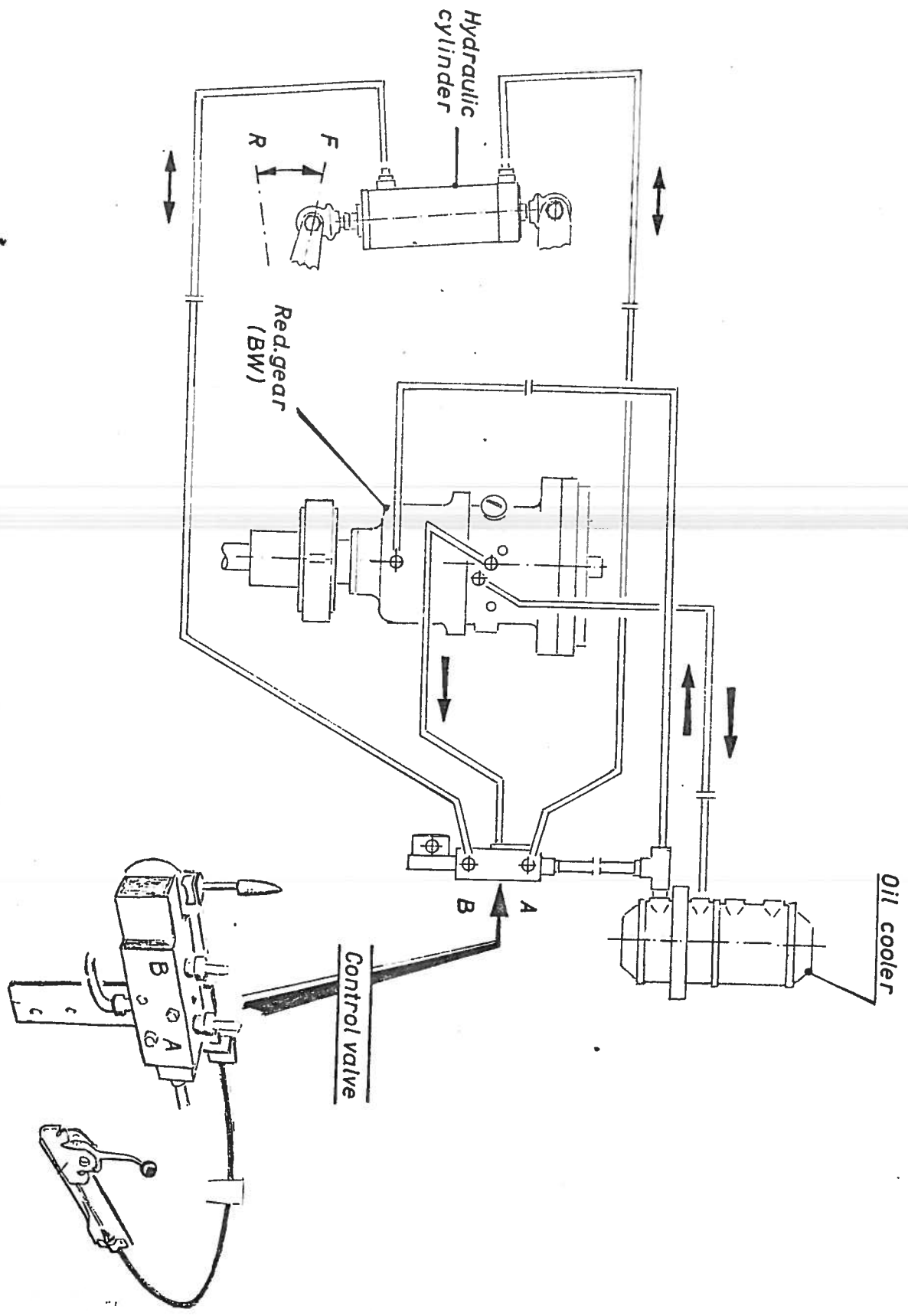
Date 22.1.80

Sign. *M/S*

SABB - BW-HYDRAULIC CONTROLLABLE
PITCH PROPELLER

Type / Model
FA254. GRVP
FS380. GRVP

TS-4-2



SABB MOTOR A-5

